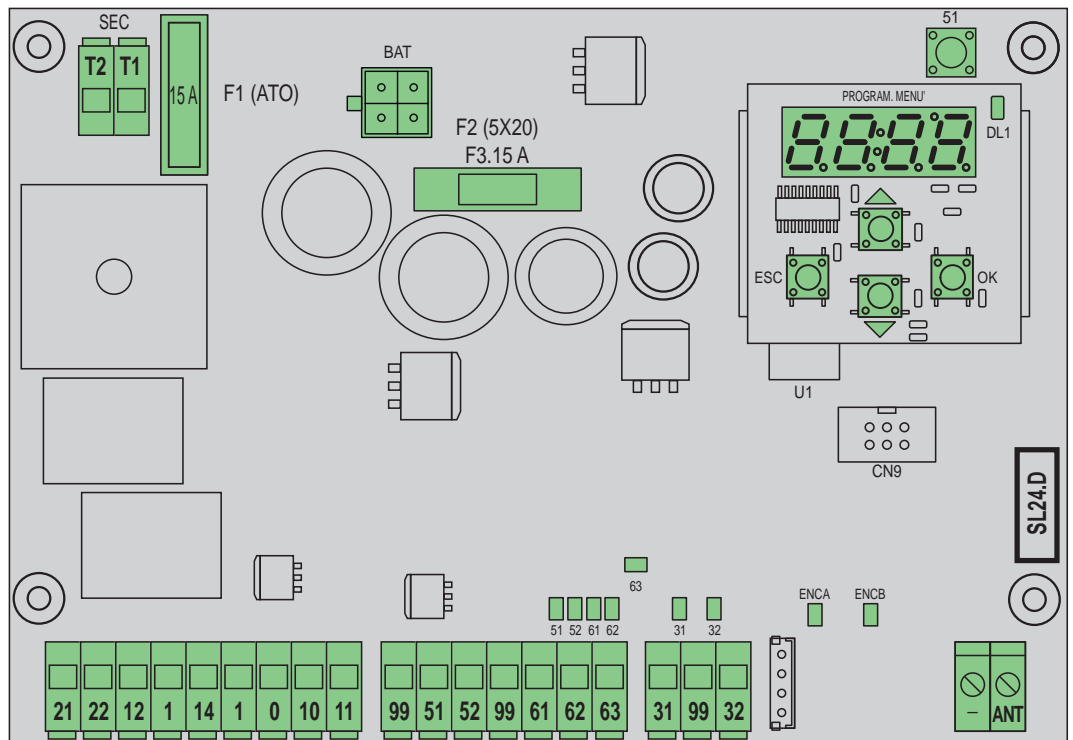


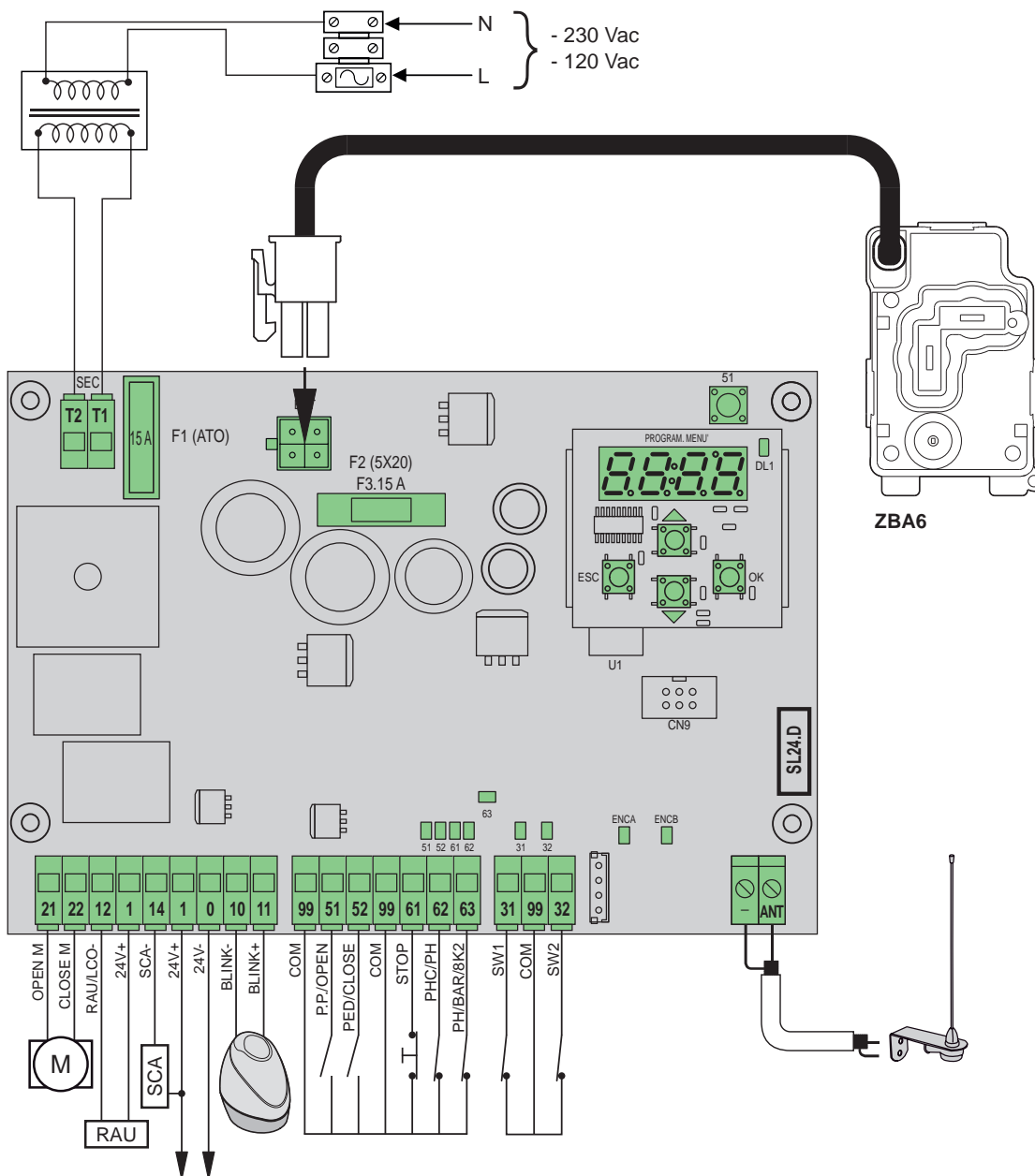
Guida rapida installatore - Installer quick guide - Guide rapide installateur
 Guía rápida para el instalador - Kurzanleitung für den Installationstechniker - Σύντομος οδηγός τεχνικού εγκατάστασης



SL24.D

Centrale per cancelli scorrevoli 24 Vdc
 Control panel for sliding gates 24 Vdc
 Centrale pour portails coulissants 24 Vcc
 Central para cancelas correderas 24 Vcc
 Steuergerät für 24 Vdc Schiebetore
 Κεντρική μονάδα για συρόμενες καγκελόπορτες 24 Vdc

SL24.D



Funzioni della morsetteria

Morsetto	Descrizione	Dati nominali
T1	Connessione secondario trasformatore	24 Vac
T2	Connessione secondario trasformatore	
21	Apertura motore	24 Vdc 160 W
22	Chiusura motore	
12	Negativo uscita radio ausiliaria/luce di cortesia	24 Vdc 120 mA
1	Positivo accessori	
14	Negativo uscita spia cancello aperto	24 Vdc 120 mA
1	Positivo accessori	
1	Positivo accessori	24 Vdc 500 mA
0	Negativo accessori	
10	Negativo lampeggiante	24 Vdc 15 W max
11	Positivo lampeggiante	
99	Comune ingressi	
51	Passo-passo/Apri (N.O.)	
52	Pedonale/Chiudi (N.O.)	

Morsetto	Descrizione	Dati nominali
99	Comune ingressi	
61	Arresto (N.C.)	
62	Fotocellula in chiusura/fotocellula (N.C.)	
63	Fotocellula/Bordo sensibile (N.C.)	
31	Finecorsa 1	
99	Comune ingressi	
32	Finecorsa 2	
-	Massa antenna	
ANT	Segnale antenna	

SL24.D

Attuatori comandabili

Cod.	Descrizione
ESM2.D	ACTO 600D attuatore scorrevole 24 V 600 kg con centrale a display

Funzioni dei tasti e navigazione dei menu

Tasto	Descrizione
OK	Tasto di accensione display, di accesso menu e di conferma cambio valore parametro. Quando il motore è in movimento visualizza l'assorbimento in A del motore elettrico
▲	Tasto di scorrimento in su dei menu e di aumento valore parametro
▼	Tasto di scorrimento in giù dei menu e di diminuzione valore parametro
ESC	Tasto di spegnimento display, di uscita menù e di annullamento cambio valore parametro
51	Tasto di comando passo-passo

Controllo preliminare:

Dopo aver dato alimentazione alla centrale nel display compare il nome della centrale scritto come SL2.D, la versione del firmware FX.XX e 3 lampeggi con la scritta FLSH per poi spegnersi.
Controllare i led di diagnostica degli ingressi, i led 61, 62, 63 devono essere accesi, se i finecorsa non sono impegnati anche i LED 31 e 32 devono essere accesi.

Nel caso uno degli ingressi di sicurezza (61, 62, 63) non venga utilizzato inserire un ponte tra il comune (99) e l'ingresso non utilizzato.

Nel caso uno degli ingressi di sicurezza (61, 62, 63) sia aperto, il punto in basso a destra del display lampeggia a segnalare una sicurezza impegnata/non funzionante che causerà il non movimento del cancello. Sarà quindi necessario verificare il collegamento e il corretto stato di funzionamento delle sicurezze.

Menu

La programmazione della centrale è organizzata in menu e sottomenu che permettono di accedere e modificare i parametri e le logiche della centrale. La centrale è dotata dei seguenti menu di primo livello:

Menu	Descrizione
LRNE	Taratura rapida della corsa
LRNA	Taratura avanzata della corsa
PAR	Menu di impostazione dei parametri della centrale
RAD	Menu di gestione dei radiocomandi
DEF	Menu di ripristino valori di fabbrica
CNT	Menu contatori manovra
ALM	Menu allarmi scheda
PASS	Menu di impostazione livello di protezione della centrale

Sottomenu

Tutti i sottomenu sono descritti nella tabella che segue.

LRNE	Taratura rapida della corsa.	
	Tasto	Msg display
	La taratura viene eseguita in modalità interamente automatica e imposta: - Rallentamento in apertura a 50 cm dalla completa apertura - Rallentamento in chiusura a 75 cm dalla completa chiusura - Apertura pedonale a 150 cm	
	Descrizione fase	
-	51	Attesa inizio procedura di taratura
51	CLOS	Alla pressione del tasto: chiusura e ricerca finecorsa di chiusura
-	OPEN	Misura della corsa a velocità di rallentamento
-	CLOS	Chiusura a velocità normale
-	SLO	Chiusura a velocità di rallentamento
-	END	Procedura terminata

LRNA	Taratura avanzata della corsa.		
	Tasto	Msg display	
	La taratura permette all'installatore di scegliere: - Posizione di rallentamento in apertura - Posizione di rallentamento in chiusura - Quota di apertura pedonale		
	-	51	Attesa inizio procedura di taratura
	51	CLOS	Alla pressione del tasto: chiusura e ricerca finecorsa di chiusura
	51	OPEN	Inizio apertura. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in apertura
	-	SLO	Prosecuzione dell'apertura a velocità di rallentamento sino al finecorsa di apertura
	51	CLOS	Inizio chiusura. Alla pressione del tasto: impostazione della posizione di inizio rallentamento in chiusura
	-	SLO	Prosecuzione della chiusura a velocità di rallentamento sino al finecorsa di chiusura
	51	OPEN	Inizio apertura pedonale. Alla pressione del tasto: impostazione della quota di apertura pedonale
-	CLOS	Chiusura anta dalla posizione di apertura pedonale	
-	END	Procedura terminata	

Autotaratura:

Il cambio di parametri della corsa del cancello non determina la necessità di eseguire nuove tarature da parte dell'installatore, tuttavia, cambiando i parametri della corsa, la centrale ha bisogno di apprendere nuovamente la curva di corrente, disabilitando quindi il rilevamento ostacolo solo durante la manovra di autotaratura stessa. L'autotaratura è opportunamente segnalata sul display della centrale con la scritta 51 ad indicare che è necessario eseguire un comando affinché la centrale si autotari.

Gli eventi che generano una autotaratura sono:

- cambio dei parametri: P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.

PAR	Parametri centrale	
	Sotto menu	Descrizione
		Valori (default)
P01	Chiusura automatica	
		(ON)
		Chiusura automatica non attiva
P02		Chiusura automatica attiva
	Tempo di pausa	
		(30)
P03		2 s (tempo minimo)
		600 s (tempo massimo)
		600
P04	Ingresso di comando 51	
		(1)
	Condominiale	
P03	Durante l'apertura il comando non è attivo. Se P01 = ON in pausa riavvia il tempo di pausa e se l'ingresso 51 resta impegnato la centrale sospende il conteggio fino al disimpegno dell'ingresso (per il collegamento di eventuali spire o timer). Se P01 = OFF, in pausa richiude. In chiusura riapre	
		1
	Passo-passo (logica 4 passi)	
P03	Comando sequenziale Apre, Stop, Chiude, Stop, Apre...	
		2
	Passo-passo (logica 2 passi)	
P04	Comando sequenziale Apre, Chiude, Apre...	
		3
	Prelampeggio	
P04	Lampeggio del lampeggiante per 3 s prima di iniziare il movimento del cancello	
		(OFF)
	Prelampeggio disattivato	
	OFF	
	3 s di prelampeggio	ON

SL24.D

PAR	P05	Chiusura rapida	(OFF)
		Funzione chiusura rapida non attiva	OFF
	P06	Se la fotocellula in chiusura è impegnata e rilasciata durante l'apertura o il tempo di pausa, la centrale richiude il cancello, indipendentemente dal tempo di pausa impostato, 3 s dopo la completa apertura o 3 s dopo il rilascio della fotocellula (a seconda che il rilascio avvenga durante l'apertura o la pausa).	ON
		Funzione ingresso di sicurezza 63	(1)
	P07	Fotocellula (PH): - a cancello fermo non permette l'apertura - durante l'apertura arresta il movimento e al rilascio prosegue l'apertura - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura arresta il movimento e al rilascio comanda una riapertura	1
		Bordo sensibile a contatto pulito NC (BAR): - a cancello fermo non permette l'apertura - in apertura disimpegna, richiude dopo la pausa con richiusura automatica attiva - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura disimpegna e riapre	2
		Bordo sensibile bilanciato 8,2 KΩ (8K2) Stesso comportamento del bordo sensibile NC	3
		Uscita 14 tipo di Segnalazione Cannello Aperto (SCA)	(1)
	P08	Cannello chiuso: non attiva Cannello non chiuso: attiva fissa	1
		Cannello chiuso: non attiva Cannello in apertura: intermittente lenta Cannello fermo non chiuso: attiva fissa Cannello in chiusura: intermittente veloce	2
		Cannello fermo: attiva fissa Cannello in apertura: intermittente lenta Cannello in chiusura: intermittente veloce	3
		Test sicurezze	(OFF)
		Test non attivo	OFF
	P09	Test attivo su ingresso 62	1
		Test attivo su ingresso 63	2
		Test attivo su ingresso 62 e 63	3
		Spazio di rallentamento in chiusura Centimetri della corsa in chiusura che sono percorsi a velocità di rallentamento	(75)
	P10	Nessun rallentamento	0
		Massima lunghezza della corsa rallentata in chiusura	311
	P11	Spazio di rallentamento in apertura Centimetri della corsa in apertura che sono percorsi a velocità di rallentamento	(50)
		Nessun rallentamento	0
	P12	Massima lunghezza della corsa rallentata in apertura	311
		Velocità normale in apertura	(100)
	P13	Velocità minima	50
		Velocità massima	100
	P14	Velocità normale in chiusura	(100)
		Velocità minima	50
	P15	Velocità massima	100
Velocità di rallentamento in apertura		(30)	
P16	Velocità minima	10	
	Velocità massima	75	

PAR	P14	Velocità di rallentamento in chiusura	(30)
		Velocità minima	10
	P15	Velocità massima	75
		Forza motore (%) Imposta il valore della forza data al motore per spingere l'anta	(3)
	P16	Forza minima	1
		Forza massima	20
	P17	Intensità dell'arresto in fase di apertura	(1)
		Arresto istantaneo	0
	P18	Arresto soft	5
		Intensità dell'arresto in fase di chiusura	(1)
	P19	Arresto istantaneo	0
		Arresto soft	5
		Funzione ingressi 51 e 52 e comandi radio	(0)
		51: comando passo-passo o condominiale 52: comando pedonale	0
	P20	51: comando di sola apertura 52: comando di sola chiusura	1
		51 e comando radio canale 1: comando di sola apertura 52 e comando radio canale 2: comando di sola chiusura	2
	P21	Funzione ingresso di sicurezza 62	(1)
		Fotocellula in chiusura (PHC): - a cancello fermo permette l'apertura - in apertura non interviene - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura comanda una riapertura immediata	1
	P22	Fotocellula (PH): - a cancello fermo non permette l'apertura - durante l'apertura arresta il movimento e al rilascio prosegue l'apertura - a cancello aperto non permette la chiusura e al rilascio ricarica il tempo di pausa - in chiusura arresta il movimento e al rilascio comanda una riapertura	2
		Funzione secondo canale radio	(PED)
	P23	Il tasto del radiocomando associato al 2° canale radio attiva l'uscita 12 come uscita radio ausiliaria (RAU) per il tempo impostato al parametro P21	12
		Il tasto del radiocomando associato al 2° canale radio attiva l'apertura pedonale. L'uscita 12 funziona come luce di cortesia (LCO): si attiva al movimento del cancello e rimane attiva per i 100 s successivi all'arresto del cancello	PED
	P24	Temporizzazione uscita 12 come uscita radio ausiliaria (RAU)	(1)
		1 s (tempo minimo)	1
	P25	60 s (tempo massimo)	60
		Spazio di apertura pedonale (cm)	(150)
	P26	Quota minima	0
		Quota massima	311
P27	Accelerazione Rampa di accelerazione fino al raggiungimento della velocità normale	(1)	
	Accelerazione massima	1	
	Accelerazione minima	5	

SL24.D

PAR	P25	Rampa di decelerazione Rampa di decelerazione tra la velocità normale e di rallentamento del motore	(8)
		Rampa dolce (minima decelerazione)	1
		Rampa ripida (massima decelerazione)	8
	P27	Lampeggiante in batteria	(OFF)
		Lampeggiante non attivo in funzionamento in batteria	OFF
		Lampeggiante attivo in funzionamento in batteria	ON
	P28	Funzionamento in batteria	(0)
		Funzionamento normale	0
		Dopo un comando di riapertura rimane aperto	1
	P29	All'interruzione dell'alimentazione principale, apre e rimane aperto	2
		Uomo presente	(0)
		Funzione uomo presente non attiva	0
P31	Uomo presente di emergenza: - In condizioni normali funzionamento standard - A sicurezza impegnata funziona a uomo presente con comandi solo su ingressi 51 e 52 come da impostazioni parametro P18. I radiocomandi sono disabilitati	1	
	Uomo presente attivo: - comando passo passo disattivato, radiocomandi non funzionanti. La centrale accetta i soli comandi aperti e chiusi mantenuti	2	
	Senso di marcia	(OFF)	
P31	Attuatore a sinistra (il cancello, visto dal lato dove è installato l'attuatore, apre verso sinistra)	OFF	
	Attuatore a destra (il cancello, visto dal lato dove è installato l'attuatore, apre verso destra)	ON	
Gestione dei radiocomandi			Es. msg display
1CH	Memorizzazione di un tasto sul 1° canale (passo-passo o apri, vedere P18)		
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente vuota		0000
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come rolling code		rc
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come codice fisso		fc
	Memorizzazione del tasto radiocomando sul 1° canale come 1° codice		1001
	Memorizzazione del tasto del radiocomando sul 1° canale come 55° codice		1055
2CH	Memorizzazione di un tasto sul 2° canale (pedonale o uscita 12, vedere P20)		
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente vuota		0000
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come rolling code		rc
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come codice fisso		fc
	Memorizzazione del tasto radiocomando sul 2° canale come 1° codice		2001
Memorizzazione del tasto del radiocomando sul 2° canale come 55° codice		2055	
CTRL	Controllo posizione in memoria del radiocomando		
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente vuota		none
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come rolling code		rc
	Attesa codice (pressione tasto radiocomando) a ricevente impostata come codice fisso		fc
	Tasto del radiocomando in memoria come 1° codice sul canale 1		1001
	Tasto del radiocomando in memoria come 99° codice sul canale 2		2099
Tasto non in memoria		no	

RAD	ERAS	Cancellazione dei radiocomandi	
		Usare i tasti ▲ ▼ per selezionare il numero del codice del radiocomando da cancellare	-
		Codice memorizzato in posizione 3 come 1° canale. Premere OK per cancellare	1003
		Codice memorizzato in posizione 3 come 2° canale. Premere OK per cancellare	2003
		Posizione di memoria 3 non occupata	3
Cancellazione di tutti i radiocomandi della ricevente. Premere OK per 5 s per confermare		ALL	
Impostazione della modalità di funzionamento della ricevente della centrale:			
La ricevente della centrale funziona in modalità Rolling code o Codice fisso in base al primo radiocomando memorizzato:			
- se il primo radiocomando memorizzato è Rolling Code, la ricevente accetta solo radiocomandi Rolling Code			
- se il primo radiocomando memorizzato è a codice fisso, la ricevente accetta solo radiocomandi a codice fisso.			
Per cambiare la modalità di funzionamento della ricevente è necessario cancellare tutti i radiocomandi presenti in memoria (ERAS-ALL) e memorizzare il primo radiocomando del tipo desiderato.			
Ripristino valori di fabbrica			
DEF	Tasto	Msg display	Descrizione
	OK	0000	Attesa pressione OK per 5 s per caricare i valori di default.
Nota: Il caricamento dei valori di fabbrica non richiede la riesecuzione della taratura della corsa in quanto non modifica i parametri P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.			
Contatori			
CNT	Tasto	Msg display	Descrizione
	-	A025	Primo numero manovre assolute (va moltiplicato per 10000)
	▼	4075	Secondo numero manovre assolute
	Nell'esempio sopra riportato il cancello ha eseguito: 025 x (10000) + 4075 = 254075 manovre totali		
▼	P019	Primo numero manovre parziali (va moltiplicato per 10000)	
▼	1234	Secondo numero manovre parziali	
Nell'esempio sopra riportato il cancello ha eseguito: 019 x (10000) + 1234 = 191234 manovre parziali			
OK	0000	Premendo OK per più di 5 s la centrale azzerà il conteggio del numero di manovre parziali	
Letture storico allarmi			
ALM	Tasto	Msg display	Descrizione
	▲ ▼	X.FYY	Usare i tasti ▲ ▼ per scorrere in ordine cronologico gli allarmi della centrale (ultimi 9 allarmi memorizzati, 1 allarme più recente, 9 allarme più vecchio). X indica la posizione dell'allarme, YY il tipo di allarme (vedere la tabella lista degli allarmi)
	-	1.F03	In posizione 1 è presente l'allarme 03 (vedere la tabella lista degli allarmi)
	-	2. no	In posizione 2 non è presente nessun allarme
	OK	0000	Premere OK fino a quando il display visualizza "0000" per cancellare la lista degli allarmi memorizzati
PASS	Impostazione livello di protezione della centrale (default = OFF)		
	OFF	Nessuna protezione	
	1	Protezione dei menu PAR, DEF, LRNE e LRNA	
	2	Protezione del menu RAD	
3	Protezione completa della centrale		

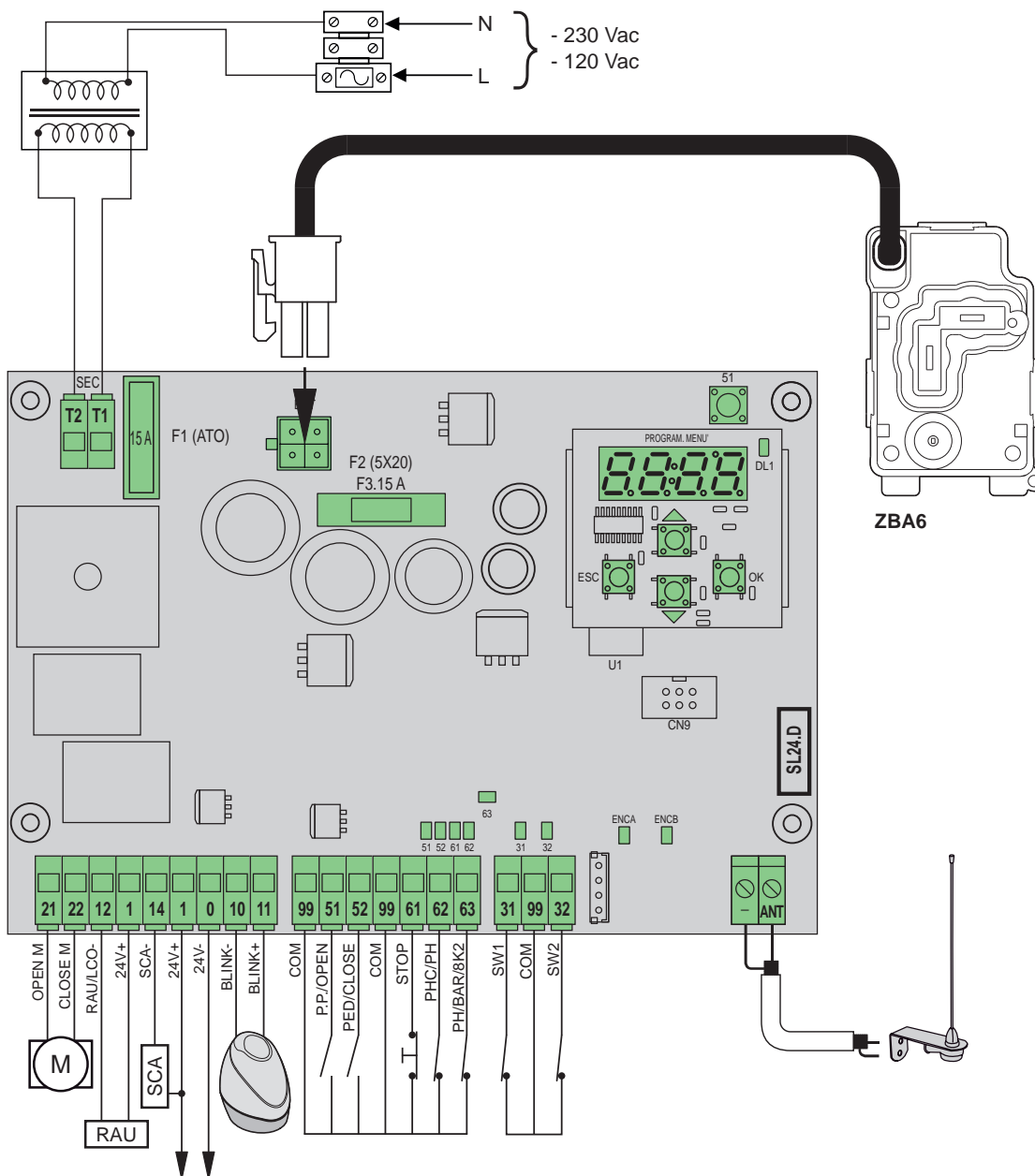
SL24.D**Funzioni dei LED**

LED	Stato	Descrizione
DL1	OFF	Alimentazione di rete non presente
	ON	Alimentazione di rete presente
ENCA	OFF	Quando il motore è in funzione: segnale primo canale encoder assente (encoder non funzionante)
	ON	Quando il motore è in funzione: segnale primo canale encoder presente (appare come un lampeggio molto rapido in funzione della velocità di rotazione del motore)
ENCB	OFF	Quando il motore è in funzione: segnale secondo canale encoder assente (encoder non funzionante)
	ON	Quando il motore è in funzione: segnale secondo canale encoder presente (appare come un lampeggio molto rapido in funzione della velocità di rotazione del motore)
31	OFF	Contatto di finecorsa 1 (staffa portamagneti DX) aperto (finecorsa impegnato)
	ON	Contatto di finecorsa 1 (staffa portamagneti DX) chiuso (finecorsa non impegnato)
32	OFF	Contatto di finecorsa 2 (staffa portamagneti SX) aperto (finecorsa impegnato)
	ON	Contatto di finecorsa 2 (staffa portamagneti SX) chiuso (finecorsa non impegnato)
51	OFF	Ingresso passo-passo (mor. 51) non impegnato
	ON	Ingresso passo-passo (mor. 51) impegnato
52	OFF	Ingresso pedonale (mor. 52) non impegnato
	ON	Ingresso pedonale (mor. 52) impegnato
61	OFF	Contatto di arresto (mor. 61) aperto (impegnato)
	ON	Contatto di arresto (mor. 61) chiuso (non impegnato)
62	OFF	Fotocellula in chiusura impegnata (mor. 62 aperto)
	ON	Fotocellula in chiusura non impegnata (mor. 62 chiuso)
63	OFF	Fotocellula o bordo sensibile impegnata (mor. 63 aperto)
	ON	Fotocellula o bordo sensibile non impegnata (mor. 63 chiuso)

Allarmi

Allarme	Descrizione
F01	Errore alimentazione motore
F02	Ostacolo durante il movimento di apertura
F03	Ostacolo durante il movimento di chiusura
F04	Contatto morsetto 62 aperto
F05	Si è verificata una condizione che ha portato all'arresto del motore
F06	Contatto morsetto 63 aperto
F07	Memoria EEPROM danneggiata
F08	Errore encoder
F09	Errore time out superato
F10	Fusibile saltato o non presente
F11	Assorbimento eccessivo sull'uscita di alimentazione del motore
F13	Cablaggio motore errato, invertire i cavi di alimentazione del motore

SL24.D



Terminal block functions

Terminal	Description	Rated data
T1	Transformer secondary connection	24 Vac
T2	Transformer secondary connection	
21	Opening motor	24 Vdc 160 W
22	Closing motor	
12	Auxiliary radio/courtesy light negative output	24 Vdc 120 mA
1	Accessories positive	
14	Gate open warning light negative output	24 Vdc 120 mA
1	Accessories positive	
1	Accessories positive	24 Vdc 500 mA
0	Accessories negative	
10	Flashing light negative	24 Vdc 15 W max
11	Flashing light positive	
99	Common inputs	
51	Step by step/Open (N.O.)	
52	Pedestrian/Close (N.O.)	

Terminal	Description	Rated data
99	Common inputs	
61	Stop (N.C.)	
62	Photocell when closing/Photocell (N.C.)	
63	Photocell/Safety edge (N.C.)	
31	Limit switch 1	
99	Common inputs	
32	Limit switch 2	
-	Aerial earth	
ANT	Aerial signal	

SL24.D

Controllable actuators

Ref.	Description
ESM2.D	ACTO 600D sliding operator 24 V 600 kg, display electronic control card

Button functions and menu browsing

Button	Description
OK	Button to turn on the display, to access the menu and to confirm the parameter value change. When the motor is moving, it displays the absorption in A of the electric motor
▲	Button to scroll up the menus and increase the parameter value
▼	Button to scroll down the menus and decrease the parameter value
ESC	Button to turn off the display, exit the menu and cancel the parameter value change
51	Step-by-step command button

Preliminary checks:

After powering the unit, the name of the control board written as SL2.D, the firmware version FX.XX and 3 flashes with the word FLSH appear in the display, then display then goes off.
 Check the diagnostic LEDs of the inputs, the LEDs 61, 62, 63 must be on, if the limit switches are not engaged, LEDs 31 and 32 must also be on. If one of the safety inputs (61, 62, 63) is not used, insert a bridge between the common (99) and the unused input.
 If one of the safety inputs (61, 62, 63) is open, the dot at bottom right-hand corner of the display flashes to indicate a engaged/non-working safety that will prevent the gate from moving. It will therefore be necessary to check the connections and the correct functioning status of the safety devices.

Menus

The control board programming is organized in menus and submenus that allow to access and edit the parameters and logics of the control board. The control board features the following first level menus:

Menu	Description
LRNE	Quick gate travel calibration
LRNA	Advanced gate travel calibration
PAR	Control board parameter setting menu
RAD	Remote controls management menu
DEF	Factory reset menu
CNT	Cycle counter menu
ALM	Board alarms menu
PASS	Board protection level setting menu

Submenus

All submenus are described in the table below.

LRNE	Quick gate travel calibration.		
	The calibration is fully self-performed and sets: - Opening slowdown to 50 cm from the complete opening - Slow closing at 75 cm from the complete closure - Pedestrian opening at 150 cm		
Button	Display msg	Phase description	
-	51	Wait for calibration procedure start	
51	CLOS	When button pressed: closing and search for closing limit switch	
-	OPEN	Opening travel measurement at slow down speed	
-	CLOS	Closing at normal speed	
-	SLO	Closing at slow down speed	
-	END	End of procedure	

LRNA	Advanced gate travel calibration.		
	Calibration allows the installer to set: - Opening slow down position - Closing slow down position - Pedestrian opening position		
	Button	Display msg	Phase description
	-	51	Wait for calibration procedure start
	51	CLOS	When button pressed: closing and search for closing limit switch
	51	OPEN	Opening start. When button pressed: opening slow down position setting
	-	SLO	Continuation of opening at slow down speed up to opening limit switch
	51	CLOS	Closing start. When button pressed: closing slow down position setting
	-	SLO	Continuation of closing at slow down speed up to closing limit switch
	51	OPEN	Pedestrian opening start. When button pressed: pedestrian opening position setting
-	CLOS	Gate closing from pedestrian opening position	
-	END	End of procedure	

Self-calibration:
 If the gate travel parameter is changed, there is no need for the installer to run new calibrations, however, when changing the travel parameters, the control panel needs to learn the current curve again, thus disabling the obstacle detection only during the self-calibration cycle. Self-calibration is appropriately highlighted on the display that shows 51, meaning that a command is required in order for the board to self-calibrate. The events generating self-calibration are:
 - change in parameters:P09-10-11-12-13-14-15-22-24-31.

PAR	Parametri centrale		
	Sub menu	Description	Values (default)
P01	Auto close		(ON)
	Auto close not active		OFF
	Auto close active		ON
P02	Pause time		(30)
	2 s (minimum time)		2
P03	600 s (maximum time)		600
	Command input n. 51		(1)
	Collective During the opening the command is not active. If P01 = ON when paused it restarts the pause time and if the input 51 remains engaged the control board suspends the count until the input is disengaged (for the connection of coils or timers). If P01 = OFF, when paused it closes back During the closing it opens again		1
	Step-bystep (4 steps logic) Cycle command Opens, Stops, Closes, Stops, Opens...		2
P04	Step-bystep (2 steps logic) Cycle command Opens, Closes, Opens...		3
	Pre-flash The flashing light flashes for 3 s before the gate starts to move		(OFF)
	Pre-flash not active		OFF
3 s pre-flash active		ON	

SL24.D

PAR	P05	Immediate closing	(OFF)
		Immediate closing not active	OFF
	P06	Safety input n. 63	(1)
		Photocell (PH): - with the gate stopped, does not allow the gate to open - during opening stops the movement and when released proceeds with opening - with the gate open, does not allow it to close and when released will reload the pause time - on closing stops the movement and when released reopens the gate	1
	P07	NC safety edge (BAR): - with the gate stopped, does not allow the gate to open - in opening disengages, closes after the pause time if auto close is active - with the gate open, does not allow closing and when released will reload the pause time - in closing disengages and opens	2
		8.2 KΩ balanced safety edge (8K2): same behaviour as the NC safety edge	3
		Output 14 type of open gate warning loght (SCA)	(1)
	P08	Gate closed: not active	1
		Gate not closed: active fixed	
		Gate closed: not active Gate in opening: slow flash Gate not closed: active fixed Closing gate: quick flash	2
		Gate stopped: active fixed Gate in opening: slow flash Closing gate: quick flash	3
		Safety input test	(OFF)
	P09	Test not active	OFF
		Test active on input 62	1
		Test active on input 63	2
		Test active on both inputs 62 and 63	3
	P10	Slowdown distance during closing Gate travel in cm at slow down speed during closing	(75)
		No slow down	0
		Maximum closing slow down travel	311
	P11	Slowdown distance during opening Gate travel in cm at slow down speed during opening	(50)
		No slow down	0
		Maximum opening slow down travel	311
	P12	Normal opening speed	(100)
		Minimum speed	50
P13	Normal closing speed	(100)	
	Minimum speed	50	
P14	Opening slow down speed	(30)	
	Minimum slow down speed	10	
P15	Maximum slow down speed	75	

PAR	P14	Closing slow down speed	(30)
		Minimum slow down speed	10
		Maximum slow down speed	75
	P15	Motor force (%). Sets the value of the force given to the motor to move the gate	(3)
		Minimum force	1
		Maximum force	20
	P16	Intensity of the stop during opening	(1)
		Sudden stop	0
	P17	Soft stop	5
		Intensity of the stop during closing	(1)
	P18	Sudden stop	0
		Soft stop	5
		Function of inputs n. 51 and 52 and radio commands	(0)
		51: step-by-step or collective command 52: pedestrian command	0
	P19	51: open only command 52: close only command	1
		51 & radio command on channel 1: open only command 52 & radio command on channel 2: close only command	2
		Safety input n. 62	(1)
	P20	Photocell on closing (PHC) - with the gate stopped, allows the gate to open - during the opening does not intervene - with the gate open, does not allow it to close and when released will reload the pause time - on closing, reopens the gate immediately	1
		Photocell (PH): - with the gate stopped, does not allow the gate to open - during opening stops the movement and when released proceeds with opening - with the gate open, does not allow it to close and when released will reload the pause time - on closing stops the movement and when released reopens the gate	2
	P21	2nd radio channel function	(PED)
		The remote control button associated with the 2nd radio channel activates output 12 as an auxiliary radio output (RAU) for the time set in parameter P21	12
		The remote control button associated with the 2nd radio channel activates the pedestrian opening. The output 12 functions as a courtesy light (LCO): it is activated when the gate moves and remains active for 100 s after the gate stops	PED
	P22	Output 12 as auxiliary radio output timer (RAU)	(1)
		1 s (shortest time)	1
60 s (longest time)		60	
P23	Pedestrian opening position (cm)	(150)	
	Shortest pedestrian opening position	0	
	Longest pedestrian opening position	311	
P24	Acceleration Acceleration ramp until normal speed is reached	(1)	
	Maximum acceleration	1	
	Minimum acceleration	5	

SL24.D

PAR	P25	Deceleration ramp Deceleration ramp between normal and slow down motor speed	(8)
		Soft ramp (minimum acceleration)	1
		Steep ramp (maximum acceleration)	8
	P27	Flashing light during battery operation	(OFF)
		Flashing light not active in battery operation	OFF
		Flashing light active during battery operation	ON
	P28	Battery operation mode	(0)
		Normal operation	0
		After an opening command the gate remains open After the power goes off, the gate opens and stays open	1 2
	P29	Dead-man operation	(0)
		Dead-man not active	0
		Emergency dead-man: - In regular operating conditions, standard operation - If safeties are engaged, dead-man operation only on input 51 as a cycle command (open-close-open) no matter the setting for parameters P03 and P18. Remote controls are disabled	1
		Dead-man active: - step-by-step command disabled, remote controls disabled. The board accepts open and close maintained commands only	2
	P31	Direction	(OFF)
		Left-hand actuator (the gate, seen from the side of the gate where the actuator is located opens to the left)	OFF
Right-hand actuator (the gate, seen from the side of the gate where the actuator is located opens to the right)		ON	
Remote control management			Msg display ex.
1CH	Remote control button programming on 1st channel (step-by-step or open, see P18)		
	Waiting the code (press the remote control button), the receiver is empty		0000
	Waiting the code (press the remote control button), the receiver is set as rolling code		rc
	Waiting the code (press the remote control button), the receiver is set as fixed code		fc
	Remote control button programmed on 1st channel as 1st code in the memory		1001
	Remote control button programmed on 1st channel as 55th code in the memory		1055
2CH	Memorizzazione di un tasto sul 2° canale (pedonale o uscita 12, vedere P20)		
	Waiting the code (press the remote control button), the receiver is empty		0000
	Waiting the code (press the remote control button), the receiver is set as rolling code		rc
	Waiting the code (press the remote control button), the receiver is set as fixed code		fc
	Remote control button programmed on 2nd channel as 1st code in the memory		2001
	Remote control button programmed on 2nd channel as 55th code in the memory		2055
CTRL	Remote control button memory position check		
	Waiting the code (press the remote control button), the receiver is empty		none
	Waiting the code (press the remote control button), the receiver is set as rolling code		rc
	Waiting the code (press the remote control button), the receiver is set as fixed code		fc
	Remote control button in position n.1 in the memory on 1st channel		1001
	Remote control button in position n.99 in the memory on 2nd channel		2099
Button not in the memory		no	

RAD	ERAS	Remote control deletion	
		Use ▲ ▼ buttons to select the n. of the remote control code to be deleted.	-
		Code stored in position 3 in the memory as 1st channel. Press OK to delete	1003
		Code stored in position 3 in the memory as 2nd channel. Press OK to delete	2003
		Memory position n. 3 free	3
Deletion of all remote controls code from the memory of the receiver. Press OK and hold for 5 s to confirm		ALL	

Setting the operating mode of the receiver of the control board:
The receiver of the control board operates in Rolling code mode or Fixed code according to the first programmed remote control button:
- if the first programmed remote control button is Rolling Code, the receiver only accepts Rolling Code remote controls
- if the first programmed remote control button is Fixed Code, the receiver only accepts Fixed Code remote controls
To change the receiver operating mode it is necessary to delete all the remote controls in the memory (ERAS-ALL) and program the first remote control according to the desired type

Factory reset		
Button	Display Msg	Description
OK	0000	Waiting to press OK for 5 s to load factory settings
Note: Factory reset does not require performing a new gate travel calibration as it does not reset parameters P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31		

Counters		
Button	Display Msg	Description
-	A025	First number of absolute cycles (multiplied by 10000)
▼	4075	Second number of absolute cycles
In the example above, the gate has performed: 025 x (10000) + 4075 = 254075 total cycles		
▼	P019	First number of partial cycles (multiplied by 10000)
▼	1234	Second number of partial cycles
In the example above, the gate has performed: 019 x (10000) + 1234 = 191234 partial cycles		
OK	0000	By pressing OK for more than 5 s the control board resets the count of the number of partial cycles

Alarms history		
Button	Display Msg	Description
▲ ▼	X.FYY	Use ▲ ▼ keys to scroll the alarms of the control board in chronological order (last 9 memorized alarms, 1 most recent alarm, 9 oldest alarm). X indicates the position of the alarm, YY the type of alarm (see the alarm list table)
-	1.F03	In position 1 alarm 03 is present (see the alarm list table)
-	2. no	In position 2 there is no alarm
OK	0000	Press OK until the display shows "0000" to clear the list of memorized alarms

Protection level of the control board (default = OFF)		
PASS	OFF	No protection
	1	Protection of menus PAR, DEF, LRNE and LRNA
	2	Protection of menu RAD
	3	Full protection of the control board

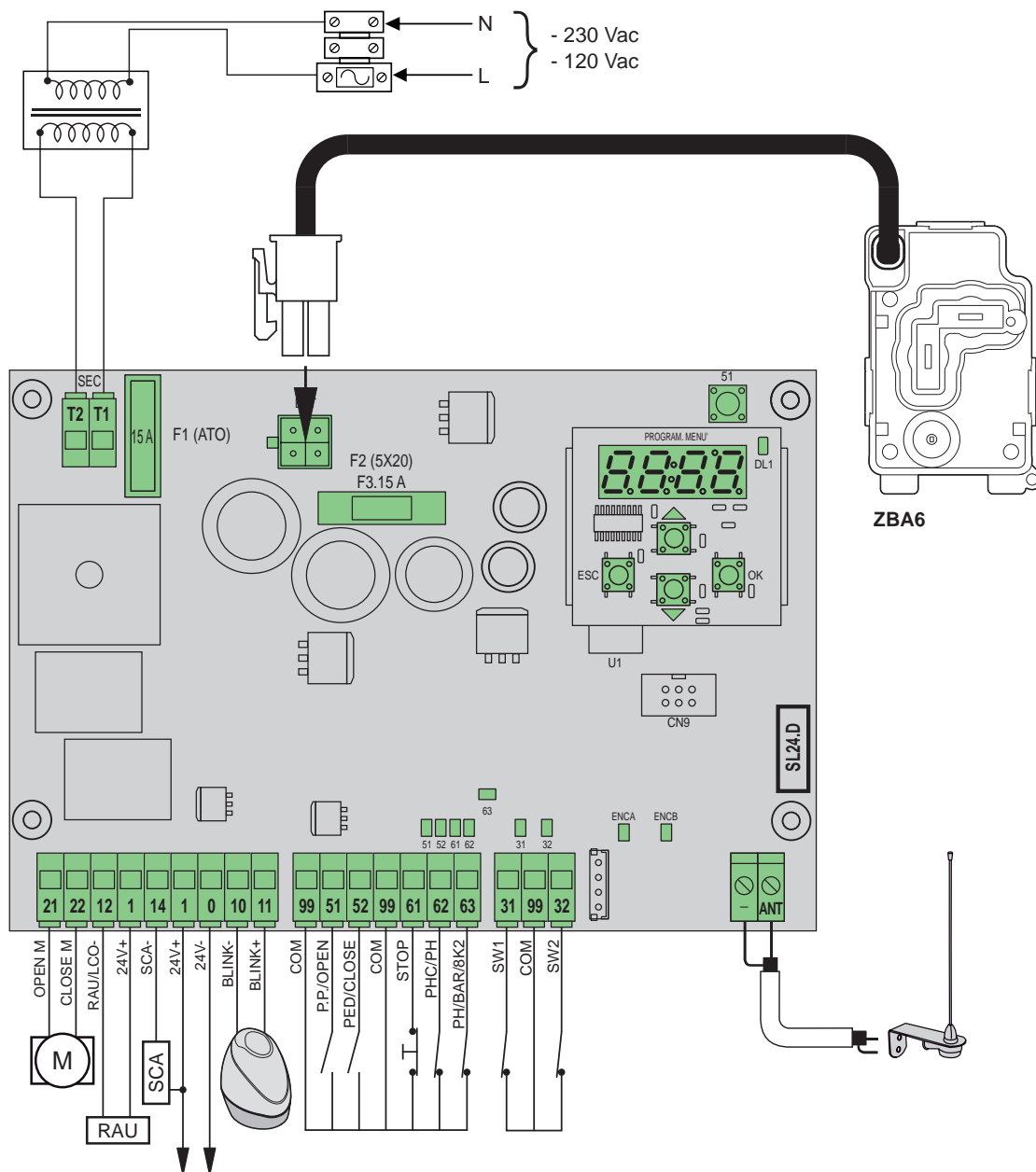
SL24.D**LED functions**

LED	Status	Description
DL1	OFF	Power supply not present
	ON	Power supply present
ENCA	OFF	When the motor is running: encoder first channel signal absent (encoder not working)
	ON	When the motor is running: encoder first channel signal present (it appears as a very rapid flashing according to the rotation speed of the motor)
ENCB	OFF	When the motor is running: encoder second channel signal absent (encoder not working)
	ON	When the motor is running: encoder second channel signal present (it appears as a very rapid flashing according to the rotation speed of the motor)
31	OFF	Limit switch 1 (DX bracket - right hand) open (limit switch engaged)
	ON	Limit switch 1 (DX bracket - right hand) closed (limit switch not engaged)
32	OFF	Limit switch 2 (SX bracket - left hand) open (limit switch engaged)
	ON	Limit switch 2 (SX bracket - left hand) closed (limit switch not engaged)
51	OFF	Step-by-step input (terminal 51) not engaged
	ON	Step-by-step input (terminal 51) engaged
52	OFF	Pedestrian input (terminal 52) not engaged
	ON	Pedestrian input (terminal 52) engaged
61	OFF	Stop contact (terminal 61) open (engaged)
	ON	Stop contact (terminal 61) closed (not engaged)
62	OFF	Photocell on closing engaged (terminal 62 open)
	ON	Photocell on closing not engaged (terminal 62 closed)
63	OFF	Photocell or safety edge engaged (terminal 63 open)
	ON	Photocell or safety edge not engaged (terminal 63 closed)

Alarms

Alarm	Description
F01	Motor power supply error
F02	Obstruction on opening
F03	Obstruction on closing
F04	Contact on terminal 62 open
F05	A condition leading to the stopping of the motor has occurred
F06	Contact on terminal 63 open
F07	Faulty EEPROM memory
F08	Encoder error
F09	Time-out exceeded error
F10	Fuse blown or not present
F11	Excessive absorption on the motor power output
F13	Incorrect motor wiring, reverse the motor power cables

SL24.D



Fonctions du bornier

Borne	Description	Données nominales
T1	Connexion secondaire transformateur	24 Vca
T2	Connexion secondaire transformateur	
21	Ouverture moteur	24 Vcc, 160 W
22	Fermeture moteur	
12	Négatif sortie radio auxiliaire/éclairage de courtoisie	24 Vcc, 120 mA
1	Positif accessoires	
14	Négatif sortie voyant portail ouvert	24 Vcc, 120 mA
1	Positif accessoires	
1	Positif accessoires	24 Vcc, 500 mA
0	Négatif accessoires	
10	Négatif clignotant	24 Vcc, 15 W max
11	Positif clignotant	
99	Commun entrées	
51	Pas à pas/Ouverture (NO)	
52	Piéton/Fermeture (NO)	

Borne	Description	Données nominales
99	Commun entrées	
61	Arrêt (NF)	
62	Cellule photo-électrique en fermeture/ Cellule photo-électrique (NF)	
63	Cellule photo-électrique/Bord sensible (NF)	
31	Fin de course 1	
99	Commun entrées	
32	Fin de course 2	
-	Masse antenne	
ANT	Signal antenne	

SL24.D

Opérateurs contrôlables

Réf.	Description
ESM2.D	Opérateur ACTO 600D coulissants 24 V 600 kg, carte électronique avec écran

Fonctions des touches et navigation à travers les menus

Touche	Description
OK	Touche d'allumage de l'écran, d'accès au menu et de confirmation du changement de valeur du paramètre. Quand le moteur est actionné, affiche l'absorption sur A du moteur électrique
▲	Touche de défilement vers le haut des menus et d'augmentation de la valeur du paramètre
▼	Touche de défilement vers le bas des menus et de diminution de la valeur du paramètre
ESC	Touche d'extinction de l'écran, de sortie du menu et d'annulation du changement de valeur du paramètre
51	Touche de commande pas à pas

Contrôle préliminaire :

Après avoir branché la centrale, l'écran affiche le nom de la centrale signalé comme SL2.D, la version du firmware FX.XX et les messages FLSH clignotent 3 fois, puis il s'éteint.

Vérifier les leds de diagnostic des entrées, les leds 61, 62, 63 doivent être allumées, si les fins de course ne sont pas occupés, les leds 31 et 32 doivent résulter allumées elles aussi.

Si l'une des entrées de sécurité (61, 62, 63) n'est pas utilisée, faire un shunt entre le commun (99) et l'entrée inutilisée.

Si l'une des entrées de sécurité (61, 62, 63) est ouverte, le point en bas à droite de l'écran clignote pour signaler une protection occupée/hors service qui empêchera l'actionnement du portail. Il sera nécessaire de vérifier la connexion et si les protections fonctionnent correctement.

Menu

La programmation de la centrale est organisée par menus et sous-menus qui permettent d'accéder aux paramètres et aux logiques de la centrale et de les modifier. La centrale contient les menus de premier niveau suivants.

Menu	Description
LRNE	Étalonnage rapide de la course
LRNA	Étalonnage avancé de la course
PAR	Menu de réglage des paramètres de la centrale
RAD	Menu de gestion des radiocommandes
DEF	Menu de rétablissement des valeurs d'usine
CNT	Menu compteurs de manœuvre
ALM	Menu alarmes carte
PASS	Menu de réglage du niveau de protection de la centrale

Sous-menus

Les sous menus sont décrits dans le tableau suivant.

LRNE	Étalonnage rapide de la course	
	Touche	Description phase
	L'étalonnage est exécuté en mode entièrement automatique, il définit : - le ralentissement en ouverture à 50 cm de l'ouverture complète - le ralentissement en fermeture à 75 cm de la fermeture complète - Ouverture piétonne à 150 cm	
	51	Attente début procédure d'étalonnage
	51	En appuyant sur la touche : fermeture et recherche du fin de course fermeture
	-	OPEN Calcul de la course au ralenti
	-	CLOS Fermeture à la vitesse normale
	-	SLO Fermeture au ralenti
	-	END Procédure terminée

LRNA	Étalonnage avancé de la course		
	Touche	Description phase	
	L'étalonnage permet à l'installateur de sélectionner les paramètres suivants. - Position de ralentissement en ouverture - Position de ralentissement en fermeture - Cote de l'ouverture piétonne		
	-	51	Attente début procédure d'étalonnage
	51	CLOS	En appuyant sur la touche : fermeture et recherche du fin de course de fermeture
	51	OPEN	Début de l'ouverture En appuyant sur la touche : définition de la position de début de ralentissement en ouverture.
	-	SLO	Poursuite de l'ouverture au ralenti jusqu'au fin de course d'ouverture
	51	CLOS	Début de fermeture En appuyant sur la touche : réglage de la position de début de ralentissement en fermeture.
	-	SLO	Poursuite de la fermeture au ralenti jusqu'au fin de course de fermeture
	51	OPEN	Début de l'ouverture piétonne En appuyant sur la touche : réglage de la cote de l'ouverture piétonne
	-	CLOS	Fermeture vantail depuis la position d'ouverture piétonne
-	END	Procédure terminée	

Auto-étalonnage :

Après avoir modifié les paramètres de la course du portail, l'installateur ne doit pas exécuter de nouveaux étalonnages. La centrale doit réapprendre la courbe du courant, ce qui désactive la détection d'obstacle pendant la manœuvre d'auto-étalonnage uniquement. L'auto-étalonnage est clairement signalé sur l'écran de la centrale par le chiffre 51 qui indique qu'il est nécessaire d'exécuter une commande pour que la centrale puisse procéder à son auto-étalonnage.

Les événements qui entraînent un auto-étalonnage sont les suivants :
- modification des paramètres : P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.

PAR	Paramètres de la centrale		
	Sous-menu	Valeurs par défaut	
	P01	Fermeture automatique	(ON)
		Fermeture automatique désactivée	OFF
		Fermeture automatique active	ON
	P02	Temps de pause	(30)
		2 s (temps minimum)	2
		600 s (temps maximum)	600
	P03	Entrée de commande 51	(1)
		Copropriété Pendant l'ouverture, la commande n'est pas active. Si P01 = ON en pause, le temps de pause redémarre et si l'entrée 51 reste occupée, la centrale suspend le décompte jusqu'à ce que l'entrée ne soit plus utilisée (pour la connexion éventuelle de spires ou de la minuterie).	1
		Si P01 = OFF, referme en pause. Rouvre en fermeture	
Pas à pas (logique à 4 pas) Commande séquentielle Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture...		2	
	Pas à pas (logique à 2 pas) Commande séquentielle Ouverture, Fermeture, Ouverture...	3	
P04	Pré-clignotement Le clignotant clignote 3 secondes avant que le portail ne soit actionné.	(OFF)	
	Pré-clignotement désactivé	OFF	
	3 s de pré-clignotement	ON	

SL24.D

PAR	P05	Fermeture rapide	(OFF)
		Fonction de fermeture rapide désactivée	OFF
	P05	Si la cellule photo-électrique est utilisée en fermeture et désactivée pendant l'ouverture ou le temps de pause, la centrale referme le portail, indépendamment du temps de pause défini, 3 secondes après l'ouverture complète ou 3 secondes après avoir désactivé la cellule photo-électrique (si on la désactive pendant l'ouverture ou pendant la pause).	ON
		Fonction entrée de sécurité 63	(1)
	P06	Cellule photo-électrique (PH) : - portail arrêté, ne permet pas l'ouverture - pendant l'ouverture, arrête le mouvement et à la désactivation, poursuit l'ouverture - portail ouvert, ne permet pas la fermeture et à la désactivation, recharge le temps de pause - en fermeture, arrête le mouvement et à la désactivation, commande la réouverture	1
		Bord sensible à contact sec NF (BAR) : - portail arrêté, ne permet pas l'ouverture - se désactive à l'ouverture, referme après la pause avec refermeture automatique active - portail ouvert, ne permet pas la fermeture et à la désactivation, recharge le temps de pause - se désactive à la fermeture puis rouvre	2
		Bord sensible équilibré à 8,2 KΩ (8K2) Même comportement que le bord sensible NF	3
		Sortie 14 type de Signalisation Portail Ouvert (SCA)	(1)
	P07	Portail fermé : désactivée Portail non fermé : activée fixe	1
		Portail fermé : désactivée Portail en ouverture : intermittente lente Portail arrêté non fermé : activée fixe Portail en fermeture : intermittente rapide	2
		Portail arrêté : activée fixe Portail en ouverture : intermittente lente Portail en fermeture : intermittente rapide	3
		Test des protections	(OFF)
	P08	Test non actif	OFF
		Test actif sur entrée 62	1
		Test actif sur entrée 63	2
		Test actif sur entrées 62 et 63	3
	P09	Espace de ralentissement en fermeture Centimètres de la course en fermeture, parcourus au ralenti	(75)
		Aucun ralentissement	0
		Longueur maximale de la course au ralenti en fermeture	311
	P10	Espace de ralentissement en fermeture Centimètres de la course en ouverture, parcourus au ralenti	(50)
		Aucun ralentissement	0
		Longueur maximale de la course au ralenti en ouverture	311
	P11	Vitesse normale en ouverture	(100)
		Vitesse minimum	50
	P12	Vitesse normale en fermeture	(100)
		Vitesse minimum	50
	P13	Vitesse maximum	100
		Vitesse de ralentissement en ouverture	(30)
	P14	Vitesse minimum	10
		Vitesse maximum	75

PAR	P15	Force moteur (%) Définit la valeur de la force générée par le moteur pour pousser le vantail	(3)
		Puissance minimale	1
		Puissance maximale	20
	P16	Intensité de l'arrêt en phase d'ouverture	(1)
		Arrêt instantané	0
	Arrêt en douceur	5	
	P17	Intensité de l'arrêt en phase de fermeture	(1)
		Arrêt instantané	0
	Arrêt en douceur	5	
	P18	Fonction entrées 51 et 52 et commandes radio	(0)
		51 : commande pas à pas ou copropriété 52 : commande piétonne	0
		51 : commande d'ouverture seule 52 : commande de fermeture seule	1
		51 et commande radio canal 1 : commande d'ouverture seule 52 et commande radio canal 2 : commande de fermeture seule	2
	P19	Fonction entrée de sécurité 62	(1)
		Cellule photo-électrique en fermeture (PHC) : - portail arrêté, permet l'ouverture - portail en phase d'ouverture, n'intervient pas - portail ouvert, ne permet pas la fermeture et à la désactivation, recharge le temps de pause - en fermeture, commande la réouverture immédiate.	1
		Cellule photo-électrique (PH) : - portail arrêté, ne permet pas l'ouverture - pendant l'ouverture, arrête le mouvement et à la désactivation, poursuit l'ouverture - portail ouvert, ne permet pas la fermeture et à la désactivation, recharge le temps de pause - en fermeture, arrête le mouvement et à la désactivation, commande la réouverture	2
	P20	Fonction deuxième canal radio	(PED)
		La touche de la radiocommande associée au 2e canal radio active la sortie 12 comme sortie radio auxiliaire (RAU) pour le temps défini au paramètre P21	12
		La touche de la radiocommande associée au 2e canal radio active l'ouverture piétonne. La sortie 12 fait office d'éclairage de courtoisie (LCO) : elle s'enclenche lorsque le portail est actionné et reste active 100 secondes après que le portail s'est arrêté.	PED
	P21	Temporisation sortie 12 comme sortie radio auxiliaire (RAU)	(1)
		1 s (temps minimum)	1
	60 s (temps maximum)	60	
	P22	Espace d'ouverture piétonne (cm)	(150)
		Cote minimale	0
	Cote maximale	311	
	P24	Accélération Rampe d'accélération jusqu'à la vitesse normale	(1)
		Accélération maximale	1
Accélération minimale	5		
P25	Rampe de décélération Rampe de décélération entre la vitesse normale et la vitesse de ralentissement du moteur	(8)	
	Rampe douce (décélération minimale)	1	
	Rampe raide (décélération maximale)	8	
P27	Clignotant sur batterie	(OFF)	
	Clignotant éteint en fonctionnement sur batterie	OFF	
Clignotant actif en fonctionnement sur batterie	ON		

SL24.D

PAR	P28	Fonctionnement sur batterie	(0)
		Fonctionnement normal	0
		Après une commande de réouverture, reste ouvert	1
	P29	Après la coupure de l'alimentation principale, le portail s'ouvre et reste ouvert	2
		Homme-mort	(0)
		Fonction homme-mort désactivée	0
	P31	Homme-mort en urgence : - En conditions normales, fonctionnement standard - Lorsque les protections sont occupées, il fonctionne en condition homme-mort et les commandes concernent uniquement les entrées 51 et 52, conformément aux réglages du paramètre P18. Les radiocommandes sont désactivées	1
		Homme-mort actif : - commande pas à pas désactivée, radiocommandes hors service. La centrale n'accepte que les commandes d'ouverture et fermeture en gardant le doigt dessus	2
	P31	Sens de marche	(OFF)
		Actionneur à gauche (le portail, vu du côté où est installé l'actionneur, s'ouvre vers la gauche)	OFF
	P31	Actionneur à droite (le portail, vu du côté où est installé l'actionneur, s'ouvre vers la droite)	ON
		Gestion des radiocommandes	
RAD	1CH	Mémorisation d'une touche sur le 1er canal (pas à pas ou ouverture, voir P18)	
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur vide	oooo
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code tournant	rc
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code fixe	fc
		Mémorisation de la touche de la radiocommande sur le 1er canal comme 1er code	1001
	2CH	Mémorisation de la touche de la radiocommande sur le 1er canal comme 55e code	1055
		Mémorisation d'une touche sur le 2e canal (piéton ou sortie 12, voir P20)	
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur vide	oooo
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code tournant	rc
		Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code fixe	fc
CTRL	Mémorisation de la touche de la radiocommande sur le 2e canal comme 1er code	2001	
	Mémorisation de la touche de la radiocommande sur le 2e canal comme 55e code	2055	
	Contrôle position en mémoire de la radiocommande		
	Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur vide	none	
	Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code tournant	rc	
	Attente code (en appuyant sur la touche de la radiocommande), récepteur réglé comme code fixe	fc	
	Touche de la radiocommande mémorisée comme 1er code sur le canal 1	1001	
Touche de la radiocommande mémorisée comme 99e code sur le canal 2	2099		
Touche non enregistrée	no		

RAD	ERAS	Suppression des radiocommandes	
		Utiliser les touches ▲ ▼ pour sélectionner le numéro du code de la radiocommande à supprimer	-
		Code mémorisé sur la position 3 comme 1er canal. Appuyer sur OK pour supprimer	1003
		Code mémorisé sur la position 3 comme 2e canal. Appuyer sur OK pour supprimer	2003
		Position de mémoire 3 non occupée	3
		Suppression de toutes les radiocommandes du récepteur. Appuyer 5 s sur OK pour valider	ALL
Réglage du mode de fonctionnement du récepteur de la centrale :			
Le récepteur de la centrale fonctionne en mode Code tournant ou Code fixe en fonction de la première radiocommande enregistrée :			
- si la première radiocommande enregistrée est à code tournant, le récepteur accepte uniquement les radiocommandes à code tournant.			
- si la première radiocommande enregistrée est à code fixe, le récepteur accepte uniquement les radiocommandes à code fixe.			
Pour modifier le mode de fonctionnement du récepteur, supprimer toutes les radiocommandes enregistrées (ERAS-ALL) et enregistrer la première radiocommande du type choisi.			
DEF	Rétablissement des valeurs d'usine		
	Touche	Message écran	Description
	OK	oooo	Attente pression OK de 5 s pour télécharger les valeurs par défaut.
Remarque : Pour télécharger les valeurs d'usine, il n'est pas nécessaire de répéter l'étalonnage de la course car les paramètres P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31 restent inchangés.			
CNT	Contatori		
	Touche	Message écran	Description
	-	A025	Première quantité de manœuvres absolues (à multiplier par 10000)
	▼	4075	Deuxième quantité de manœuvres absolues
Dans l'exemple ci-dessus, le portail a accompli : 025 x (10000) + 4075 = 254075 manœuvres au total			
CNT	▼	P019	Première quantité de manœuvres partielles (à multiplier par 10000)
	▼	1234	Deuxième quantité de manœuvres partielles
Dans l'exemple ci-dessus, le portail a accompli : 019 x (10000) + 1234 = 191234 manœuvres partielles			
ALM	OK	oooo	Appuyer plus de 5 secondes sur OK pour que la centrale remette à zéro le nombre de manœuvres partielles
	Lecture de l'historique des alarmes		
	Touche	Message écran	Description
	▲ ▼	X.FYY	Utiliser les touches ▲ ▼ pour parcourir dans l'ordre chronologique les alarmes de la centrale (9 dernières alarmes enregistrées, 1 alarme la plus récente, 9 alarme la plus ancienne). X indique la position de l'alarme, YY le type d'alarme (consulter le tableau de la liste des alarmes)
	-	1.F03	La position 1 signale l'alarme 03 (consulter le tableau de la liste des alarmes)
-	2. no	La position 2 ne signale aucune alarme	
OK	oooo	Appuyer sur OK jusqu'à ce que l'écran affiche « oooo » pour supprimer la liste des alarmes enregistrées.	
PASS	Réglage du niveau de protection de la centrale (par défaut = OFF)		
	OFF	Aucune protection	
	1	Protection des menus PAR, DEF, LRNE et LRNA	
	2	Protection du menu RAD	
3	Protection complète de la centrale		

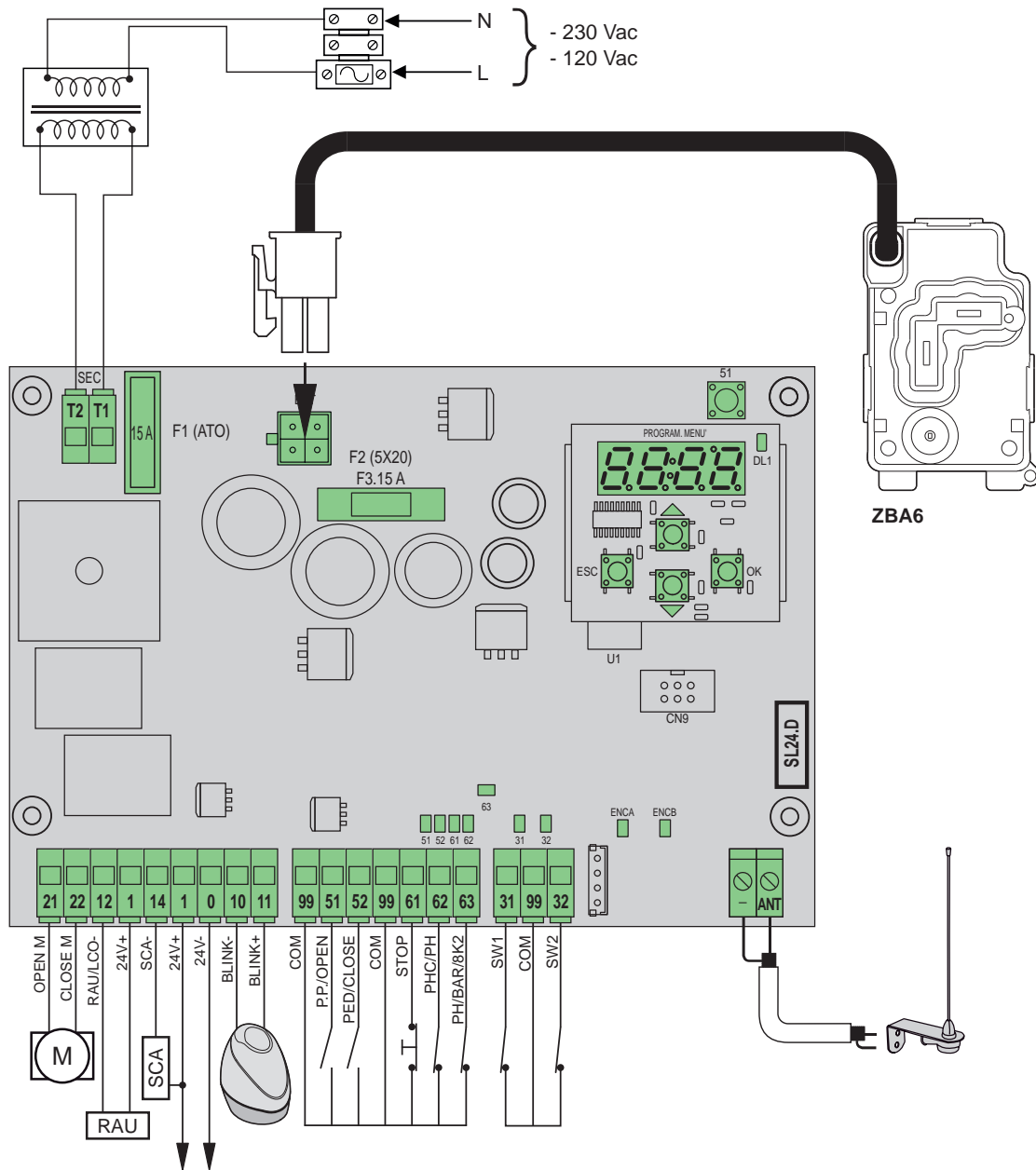
SL24.D**Fonctions des leds**

LED	État	Description
DL1	OFF	Tension absente
	ON	Tension présente
ENCA	OFF	Quand le moteur tourne : signal premier canal codeur absent (codeur hors service)
	ON	Lorsque le moteur tourne : signal premier canal codeur présent (un clignotement très rapide se déclenche en fonction de la vitesse de rotation du moteur)
ENCB	OFF	Lorsque le moteur tourne : signal deuxième canal codeur absent (codeur hors service)
	ON	Lorsque le moteur tourne : signal deuxième canal codeur présent (un clignotement très rapide se déclenche en fonction de la vitesse de rotation du moteur)
31	OFF	Contact de fin de course 1 (étrier porte-aimants DT) ouvert (fin de course enclenché)
	ON	Contact de fin de course 1 (étrier porte-aimants DT) fermé (fin de course non enclenché)
32	OFF	Contact de fin de course 2 (étrier porte-aimants GCHE) ouvert (fin de course enclenché)
	ON	Contact de fin de course 2 (étrier porte-aimants GCHE) fermé (fin de course non enclenché)
51	OFF	Entrée pas à pas (borne 51) inutilisée
	ON	Entrée pas à pas (borne 51) utilisée
52	OFF	Entrée piétonne (borne 52) inutilisée
	ON	Entrée piétonne (borne 52) utilisée
61	OFF	Contact d'arrêt (borne 61) ouvert (utilisé)
	ON	Contact d'arrêt (borne 61) fermé (inutilisé)
62	OFF	Cellule photo-électrique en fermeture utilisée (borne 62 ouverte)
	ON	Cellule photo-électrique en fermeture inutilisée (borne 62 fermée)
63	OFF	Cellule photo-électrique ou bord sensible utilisé (borne 63 ouverte)
	ON	Cellule photo-électrique ou bord sensible inutilisé (borne 63 fermée)

Alarmes

Alarme	Description
F01	Erreur alimentation moteur
F02	Obstacle pendant le mouvement d'ouverture
F03	Obstacle pendant le mouvement de fermeture
F04	Contact borne 62 ouvert
F05	Condition ayant déterminé l'arrêt du moteur
F06	Contact borne 63 ouvert
F07	Mémoire EEPROM endommagée
F08	Erreur codeur
F09	Erreur délai dépassé
F10	Fusible grillé ou absent
F11	Absorption excessive sur la sortie d'alimentation du moteur
F13	Câblage moteur incorrect, inverser les câbles d'alimentation du moteur

SL24.D



Funciones de la regleta de conexiones

Borne	Descripción	Datos nominales
T1	Conexión secundario transformador	24 Vca
T2	Conexión secundario transformador	
21	Apertura motor	24 Vcc 160 W
22	Cierre del motor	
12	Negativo salida radio auxiliar/luz de cortesía	24 Vcc 120 mA
1	Positivo accesorios	
14	Negativo salida piloto cancela abierta	24 Vcc 120 mA
1	Positivo accesorios	
1	Positivo accesorios	24 Vcc 500 mA
0	Negativo accesorios	
10	Negativo luz rotativa	24 Vcc 15 W máx
11	Positivo luz rotativa	
99	Común entradas	
51	Paso-paso/Abrir (NO)	
52	Peatonal/Cerrar (NO)	

Borne	Descripción	Datos nominales
99	Común entradas	
61	Parada (NC)	
62	Fotocélula cierre/ Fotocélula (NC)	
63	Fotocélula/Borde sensible (NC)	
31	Fin de carrera 1	
99	Común entradas	
32	Fin de carrera 2	
-	Masa antena	
ANT	Señal antena	

SL24.D

Actuadores controlables

Cod.	Descripción
ESM2.D	Actuador ACTO 600D correderas 24 V 600 kg, tarjeta electrónica de mando con pantalla

Funciones de las teclas y navegación por los menús

Tecla	Descripción
OK	Tecla de encendido de la pantalla, acceso a menú y confirmación de la edición del valor de un parámetro. Cuando el motor está en movimiento, muestra la absorción en A del motor eléctrico
▲	Tecla de desplazamiento hacia arriba por los menús y aumento del valor de un parámetro
▼	Tecla de desplazamiento hacia abajo por los menús y disminución del valor de un parámetro
ESC	Tecla de apagado de la pantalla, salida del menú y cancelación de la edición del valor de un parámetro
51	Tecla de mando paso-paso

Control previo:

Después de alimentar la central, en la pantalla aparecen el nombre de la central SL2.D, la versión de firmware FX.XX y 3 parpadeos con las letras FLSH y luego se apaga. Compruebe los LEDs de diagnóstico de las entradas: los LEDs 61, 62, 63 deben estar encendidos y, si los fines de carrera no están ocupados, deben estar encendidos también los LEDs 31 y 32. Si no se utiliza alguna entrada de seguridad (61, 62, 63), hay que puentear el común (99) y la entrada no utilizada. Si está abierta una de las entradas de seguridad (61, 62, 63), parpadea el punto abajo a la derecha de la pantalla para indicar que hay una seguridad ocupada o que falla, lo que provoca la falta de movimiento de la cancela. Es entonces necesario comprobar la conexión y el correcto estado de funcionamiento de las seguridades.

Menús

La programación de la central está organizada en menús y submenús que permiten acceder y editar los parámetros y las lógicas de la central. La central cuenta con los siguientes menús de primer nivel:

Menu	Descripción
LRNE	Calibración rápida de la carrera
LRNA	Calibración avanzada de la carrera
PAR	Menú de configuración de los parámetros de la central
RAD	Menú de gestión de los mandos a distancia
DEF	Menú de restauración de los valores de fábrica
CNT	Menú de contadores de maniobras
ALM	Menú de alarmas de la tarjeta
PASS	Menú de configuración del nivel de protección de la central

Submenús

Todos los submenús se describen en la tabla siguiente.

Calibración rápida de la carrera.		
La calibración se realiza de forma totalmente automática y ajusta:		
- Desaceleración durante la apertura a 50 cm de la apertura completa		
- Desaceleración durante el cierre a 75 cm del cierre completo		
- Apertura peatonal a 150 cm		
LRNE	Tecla	Mensaje en pantalla / Descripción de la fase
	-	51 Espera del inicio del procedimiento de calibración
	51	CLOS Al pulsar la tecla: cierre y búsqueda del fin de carrera de cierre
	-	OPEN Medición de la carrera a velocidad de desaceleración
	-	CLOS Cierre a velocidad normal
	-	SLO Cierre a velocidad de desaceleración
	-	END Procedimiento finalizado

Calibración avanzada de la carrera.		
La calibración permite elegir al instalador:		
- Posición de desaceleración durante la apertura		
- Posición de desaceleración durante el cierre		
- Cuota de apertura peatonal		
LRNA	Tecla	Mensaje en pantalla / Descripción de la fase
	-	51 Espera del inicio del procedimiento de calibración
	51	CLOS Al pulsar la tecla: cierre y búsqueda del fin de carrera de cierre
	51	OPEN Inicio de la apertura. Al pulsar la tecla: ajuste de la posición de inicio de la desaceleración durante la apertura
	-	SLO Continuación de la apertura a velocidad de desaceleración hasta el fin de carrera de apertura
	51	CLOS Inicio del cierre. Al pulsar la tecla: ajuste de la posición de inicio de la desaceleración durante el cierre
	-	SLO Continuación del cierre a velocidad de desaceleración hasta el fin de carrera de cierre
	51	OPEN Inicio de la apertura peatonal. Al pulsar la tecla: ajuste de la cuota de apertura peatonal
	-	CLOS Cierre de la hoja desde la posición de apertura peatonal
	-	END Procedimiento finalizado

Autocalibración:

La edición de los parámetros de la carrera de la cancela no requiere que el instalador realice nuevas calibraciones; sin embargo, al cambiar los parámetros de la carrera, la central necesita aprender de nuevo la curva de corriente, desactivando por consiguiente la detección de obstáculos solo durante la maniobra de autocalibración. La autocalibración se señaliza adecuadamente en la pantalla de la central con la inscripción 51 que indica que es necesario ejecutar una orden para que la central se calibre automáticamente.

Una autocalibración genera los siguientes eventos:

- cambio de los parámetros: P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.

Parámetros de la central		
Submenús	Descripción	Valores (predeterminados)
P01	Cierre automático	(ON)
	Cierre automático no activado	OFF
	Cierre automático activado	ON
P02	Tiempo de pausa	(30)
	2 s (tiempo mínimo)	2
	600 s (tiempo máximo)	600
P03	Entrada del mando 51	(1)
	Comunidad	
	Durante la apertura el mando no está activado. Si P01 = ON, en pausa se reinicia el tiempo de pausa y, si la entrada 51 sigue ocupada, la central suspende el recuento hasta que la entrada se libere (para la conexión de posibles espiras o temporizadores).	1
	Si P01 = OFF, en pausa vuelve a cerrar. Durante el cierre vuelve a abrir	
	Paso-paso (lógica 4 pasos)	
	Mando secuencial: abrir, parar, cerrar, parar, abrir...	2
	Paso-paso (lógica 2 pasos)	
	Mando secuencial: abrir, cerrar, abrir...	3
P04	Parpadeo previo	(OFF)
	Parpadeo de la luz rotativa durante 3 s antes de iniciar el movimiento de la cancela	
	Parpadeo previo desactivado	OFF
	3 s de parpadeo previo	ON

SL24.D

PAR	P05	Cierre rápido	(OFF)
		Función de cierre rápido no activada	OFF
		Si durante el cierre la fotocélula está ocupada y se libera durante la apertura o el tiempo de pausa, la central vuelve a cerrar la cancela, independientemente del tiempo de pausa definido, 3 s después de la apertura completa o 3 s después de la liberación de la fotocélula (según si la liberación se produce durante la apertura o la pausa).	ON
	P06	Función de la entrada de seguridad 63	(1)
		Fotocélula (PH): - con la cancela parada, no permite la apertura - durante la apertura detiene el movimiento y al liberarse continúa la apertura - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre detiene el movimiento y al liberarse acciona la reapertura	1
		Borde sensible con contacto libre de potencial NC (BAR): - con la cancela parada, no permite la apertura - durante la apertura se libera, vuelve a cerrar después de la pausa con el cierre automático activado - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre se libera y vuelve a abrir	2
		Borde sensible compensado 8,2 KΩ (8K2) Mismo comportamiento del borde sensible NC	3
	P07	Salida 14 tipo de Señal Cancela Abierta (SCA)	(1)
		Cancela cerrada: no activada Cancela sin cerrar: activada fija	1
		Cancela cerrada: no activada Cancela abriendo: intermitente lenta Cancela parada sin cerrar: activada fija Cancela cerrando: intermitente rápida	2
		Cancela parada: activada fija Cancela abriendo: intermitente lenta Cancela cerrando: intermitente rápida	3
		Prueba de seguridades	(OFF)
	P08	Prueba no activada	OFF
		Prueba activada en entrada 62	1
		Prueba activada en entrada 63	2
		Prueba activada en entradas 62 y 63	3
	P09	Espacio de desaceleración durante el cierre Centímetros de la carrera de cierre que se pueden recorrer a velocidad de desaceleración	(75)
		Ninguna desaceleración	0
		Máxima longitud de la carrera desacelerada durante el cierre	311
	P10	Espacio de desaceleración durante la apertura Centímetros de la carrera de apertura que se pueden recorrer a velocidad de desaceleración	(50)
		Ninguna desaceleración	0
		Máxima longitud de la carrera desacelerada durante la apertura	311
	P11	Velocidad normal durante la apertura	(100)
		Velocidad mínima	50
		Velocidad máxima	100
	P12	Velocidad normal durante el cierre	(100)
		Velocidad mínima	50
		Velocidad máxima	100
P13	Velocidad de desaceleración durante la apertura	(30)	
	Velocidad mínima	10	
	Velocidad máxima	75	

PAR	P14	Velocidad de desaceleración durante el cierre	(30)
		Velocidad mínima	10
		Velocidad máxima	75
	P15	Fuerza motor (%) Ajuste del valor de la fuerza suministrada al motor para empujar la hoja	(3)
		Fuerza mínima	1
		Fuerza máxima	20
	P16	Intensidad de la parada en la fase de apertura	(1)
		Parada instantánea	0
	P17	Parada suave	5
		Intensidad de la parada en la fase de cierre	(1)
	P18	Parada instantánea	0
		Parada suave	5
	P19	Función de las entradas 51 y 52 y mandos a distancia	(0)
		51: mando paso-paso o comunidad de vecinos 52: mando peatonal	0
		51: mando solo de apertura 52: mando solo de cierre	1
		51 y mando a distancia canal 1: mando solo de apertura 52 y mando a distancia canal 2: mando solo de cierre	2
	P20	Función de la entrada de seguridad 62	(1)
		Fotocélula de cierre (PHC): - con la cancela parada, permite la apertura - durante la apertura no interviene - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre acciona una reapertura inmediata	1
		Fotocélula (PH): - con la cancela parada, no permite la apertura - durante la apertura detiene el movimiento y al liberarse continúa la apertura - con la cancela abierta, no permite el cierre y al liberarse reinicia el tiempo de pausa - durante el cierre detiene el movimiento y al liberarse acciona la reapertura	2
	P21	Función del segundo canal de radio	(PED)
		La tecla del mando a distancia asociado al 2º canal de radio activa la salida 12 como salida de radio auxiliar (RAU) por el tiempo configurado en el parámetro P21	12
		La tecla del mando a distancia asociado al 2º canal de radio activa la apertura peatonal. La salida 12 funciona como luz de cortesía (LCO): se activa con el movimiento de la cancela y se queda activada durante 100 s después de la parada de la cancela	PED
	P22	Temporización de la salida 12 como salida de radio auxiliar (RAU)	(1)
		1 s (tiempo mínimo)	1
	P23	60 s (tiempo máximo)	60
		Espacio de apertura peatonal (cm)	(150)
	P24	Cuota mínima	0
		Cuota máxima	311
Aceleración Rampa de aceleración hasta alcanzar la velocidad normal		(1)	
P25	Aceleración máxima	1	
	Aceleración mínima	5	
	Rampa de desaceleración Rampa de desaceleración entre la velocidad normal y la desaceleración del motor	(8)	
P26	Rampa suave (mínima desaceleración)	1	
	Rampa empinada (máxima desaceleración)	8	

SL24.D

PAR	Luz de destellos con batería		(OFF)	
		Luz de destellos no activada para funcionamiento con batería	OFF	
		Luz de destellos activada para funcionamiento con batería	ON	
	P28	Funcionamiento con batería		(0)
			Funcionamiento normal	0
			Después de una orden de reapertura, permanece abierta	1
			Al interrumpirse la alimentación principal, abre y se queda abierta	2
	P29	Hombre presente		(0)
			Función de hombre presente no activada	0
			Hombre presente de emergencia: - En condiciones normales, funcionamiento estándar - Con las seguridades accionadas, funciona como hombre presente con mandos solo en las entradas 51 y 52 según los ajustes del parámetro P18. Los mandos a distancia están inhabilitados	1
			Hombre presente activado: - mando paso-paso desactivado, los mandos a distancia no funcionan. La central acepta solo los mandos de abrir y cerrar sin soltar	2
	P31	Sentido de marcha		(OFF)
		Actuador a la izquierda (la cancela, vista del lado en el que está instalado el actuador, abre hacia la izquierda)	OFF	
		Actuador a la derecha (la cancela, vista del lado en el que está instalado el actuador, abre hacia la derecha)	ON	
RAD	Gestión de los mandos a distancia		Ej. mensaje en pantalla	
	1CH	Memorización de una tecla en el 1º canal (paso-paso o abrir, según P18)		
			Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está vacío	0000
			Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como Rolling Code	rc
			Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como código fijo	fc
			Memorización de la tecla del mando a distancia en el 1º canal como 1º código	1001
			Memorización de la tecla del mando a distancia en el 1º canal como código 55	1055
	2CH	Memorización de una tecla en el 2º canal (peatonal o salida 12, según P20)		
			Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está vacío	0000
			Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como Rolling Code	rc
			Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como código fijo	fc
			Memorización de la tecla del mando a distancia en el 2º canal como 1º código	2001
			Memorización de la tecla del mando a distancia en el 2º canal como código 55	2055
	CTRL	Control de la posición en memoria del mando a distancia		
			Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está vacío	none
			Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como Rolling Code	rc
			Esperando código (pulsar tecla del mando a distancia), el receptor está configurado como código fijo	fc
			Tecla del mando a distancia en memoria como 1º código en el canal 1	1001
		Tecla del mando a distancia en memoria como código 99 en el canal 2	2099	
	Tecla sin memorizar	no		

RAD	ERAS	Borrado de mandos a distancia		
		Utilice las teclas ▲ ▼ para seleccionar el número de código del mando a distancia que desea borrar		-
		Código memorizado en posición 3 como 1º canal. Pulse OK para borrar		1003
		Código memorizado en posición 3 como 2º canal. Pulse OK para borrar		2003
		Posición de memoria 3 no ocupada		3
		Borrado de todos los mandos a distancia del receptor. Pulse OK durante 5 s para confirmar		ALL
Configuración del modo de funcionamiento del receptor de la central:				
El receptor de la central funciona en el modo Rolling Code o código fijo según el primer mando a distancia memorizado:				
- si el primer mando a distancia memorizado es Rolling Code, el receptor acepta solo mandos a distancia Rolling Code				
- si el primer mando a distancia memorizado es de código fijo, el receptor acepta solo mandos a distancia de código fijo.				
Para cambiar el modo de funcionamiento del receptor, es necesario borrar todos los mandos a distancia presentes en memoria (ERAS-ALL) y memorizar el primer mando a distancia del tipo deseado.				
Restauración de los valores de fábrica				
DEF	Tecla	Mensaje en pantalla	Descripción	
	OK	0000	Pulse OK durante 5 s para cargar los valores predefinidos.	
	Nota: La carga de los valores de fábrica no requiere realizar de nuevo la calibración de la carrera, ya que no modifica los parámetros P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.			
Contadores				
GNT	Tecla	Mensaje en pantalla	Descripción	
	-	A025	Primer número de maniobras absolutas (debe multiplicarse por 10000)	
	▼	4075	Segundo número de maniobras absolutas	
En el ejemplo arriba indicado la cancela ha ejecutado: 025 x (10000) + 4075 = 254075 maniobras totales				
GNT	▼	P019	Primer número de maniobras parciales (debe multiplicarse por 10000)	
	▼	1234	Segundo número de maniobras parciales	
En el ejemplo arriba indicado la cancela ha ejecutado: 019 x (10000) + 1234 = 191234 maniobras parciales				
OK	0000	Al pulsar OK durante más de 5 s, la central pone a cero el recuento del número de maniobras parciales		
Lectura del historial de alarmas				
ALM	Tecla	Mensaje en pantalla	Descripción	
	▲ ▼	X.FYY	Utilice las teclas ▲ ▼ para desplazarse por orden cronológico por las alarmas de la central (9 últimas alarmas memorizadas, 1 alarma más reciente, 9 alarmas más antiguas). X indica la posición de la alarma, YY el tipo de alarma (consulte la tabla con la lista de alarmas)	
	-	1.F03	En la posición 1 está la alarma 03 (consulte la tabla con la lista de alarmas)	
	-	2. no	En la posición 2 no hay ninguna alarma	
	OK	0000	Pulse OK hasta que la pantalla muestre "0000" para borrar la lista de alarmas memorizadas	
	Configuración del nivel de protección de la central (predeterminado = OFF)			
PASS	OFF	Ninguna protección		
	1	Protección de los menús PAR, DEF, LRNE y LRNA		
	2	Protección del menú RAD		
	3	Protección completa de la central		

SL24.D**Funciones de los leds**

LED	Estado	Descripción
DL1	OFF	Falta alimentación de red
	ON	Alimentación de red presente
ENCA	OFF	Cuando el motor está en funcionamiento: señal del primer canal del encoder ausente (encoder sin funcionar)
	ON	Cuando el motor está en funcionamiento: señal del primer canal del encoder presente (aparece un parpadeo muy rápido según la velocidad de giro del motor)
ENCB	OFF	Cuando el motor está en funcionamiento: señal del segundo canal del encoder ausente (encoder sin funcionar)
	ON	Cuando el motor está en funcionamiento: señal del segundo canal del encoder presente (aparece un parpadeo muy rápido en función de la velocidad de giro del motor)
31	OFF	Contacto del fin de carrera 1 (soporte porta-ímanes derecho) abierto (fin de carrera ocupado)
	ON	Contacto del fin de carrera 1 (soporte porta-ímanes derecho) cerrado (fin de carrera libre)
32	OFF	Contacto del fin de carrera 2 (soporte porta-ímanes izquierdo) abierto (fin de carrera ocupado)
	ON	Contacto del fin de carrera 2 (soporte porta-ímanes izquierdo) cerrado (fin de carrera libre)
51	OFF	Entrada paso-paso (borne 51) no ocupada
	ON	Entrada paso-paso (borne 51) ocupada
52	OFF	Entrada peatonal (borne 52) no ocupada
	ON	Entrada peatonal (borne 52) ocupada
61	OFF	Contacto de parada (borne 61) abierto (ocupado)
	ON	Contacto de parada (borne 61) cerrado (no ocupado)
62	OFF	Fotocélula en cierre ocupada (borne 62 abierto)
	ON	Fotocélula en cierre no ocupada (borne 62 cerrado)
63	OFF	Fotocélula o borde sensible ocupado (borne 63 abierto)
	ON	Fotocélula o borde sensible no ocupado (borne 63 cerrado)

Alarmas

Alarma	Descripción
F01	Error alimentación motor
F02	Obstáculo durante el movimiento de apertura
F03	Obstáculo durante el movimiento de cierre
F04	Contacto del borne 62 abierto
F05	Se ha producido una situación que ha provocado la parada del motor
F06	Contacto del borne 63 abierto
F07	Memoria EEPROM dañada
F08	Error encoder
F09	Error tiempo máximo superado
F10	No hay fusible o se ha fundido
F11	Absorción excesiva en la salida de alimentación del motor
F13	Cableado incorrecto del motor, deben invertirse los cables de alimentación del motor

SL24.D

Steuerbare Torantriebe

Art.	Beschreibung
ESM2.D	Antrieb ACTO 600D Schiebetore 24 V 600 kg, elektronische Leiterplatte mit Display

Tastenfunktionen und Menünavigation

Taste	Beschreibung
OK	Taste Display einschalten, Menü aufrufen und Parameter-Wertänderung bestätigen. Zeigt bei laufendem Motor die Stromaufnahme in A des Elektromotors an
▲	Taste Menü nach oben scrollen und Parameterwert erhöhen
▼	Taste Menü nach unten scrollen und Parameterwert verringern
ESC	Taste Display ausschalten, Menü beenden und Parameter-Wertänderung abbrechen
51	Steuertaste für Schrittmotor

Vorabkontrolle:

Nach Einschalten der Steuergeräteversorgung erscheinen am Display der Name des Steuergeräts als SL2.D, die Firmware-Version FX.XX sowie 3 Blinkimpulse mit dem Eintrag FLSH, diese werden dann ausgeblendet. Die Diagnose-LEDs der Eingänge überprüfen, die LEDs 61, 62, 63 müssen erleuchtet sein, bei nicht ausgelösten Endschaltern müssen ebenfalls die LEDs 31 und 32 erleuchtet sein. Falls einer der Sicherheitseingänge (61, 62, 63) nicht verwendet werden sollte, eine Schaltbrücke zwischen dem Bezugspotenzial (99) und dem jeweils nicht benutzten Eingang einfügen. Sollte einer der Sicherheitseingänge (61, 62, 63) geöffnet sein, blinkt der Punkt am unteren Displayrand rechts als Hinweis darauf, dass eine ausgelöste/nicht funktionsfähige Sicherheit für die ausbleibende Torbewegung zuständig ist. Anschluss sowie korrekte Funktionsweise der Sicherheiten müssen daher überprüft werden.

Menü

Die Programmierung des Steuergeräts ist in Menü und Untermenüs organisiert, die das Abrufen und die Änderung der Parameter und Logiken des Steuergeräts ermöglichen. Das Steuergerät beinhaltet folgende Menüs der ersten Ebene:

Menu	Beschreibung
LRNE	Schnelle Laufeinstellung
LRNA	Erweiterte Laufeinstellung
PAR	Menü Einstellung der Steuergeräteparameter
RAD	Menü Verwaltung der Funkfernsteuerungen
DEF	Menü Wiederherstellung der Werkseinstellungen
CNT	Menü Bewegungszähler
ALM	Menü Leiterplattenalarme
PASS	Menü Einstellung Schutzgrad des Steuergeräts

Untermenü

Sämtliche Untermenüs sind in folgender Tabelle beschrieben.

LRNE	Schnelle Laufeinstellung.		
	Bei der vollautomatischen Einstellung wird Folgendes eingerichtet: - Öffnungs-Abbremsung bei 50 cm vor dem vollständigen Öffnen - Schließ-Abbremsung bei 75 cm vor dem vollständigen Schließen - Fußgängeröffnung bei 150 cm		
Taste	Display-Meldung	Beschreibung der Phase	
-	51	Warten auf Beginn der Einstellung	
51	CLOS	Beim Drücken der Taste: Schließen und Suche des Schließ-Endschalters	
-	OPEN	Messen des Laufwegs bei Abbremsgeschwindigkeit	
-	CLOS	Schließen mit normaler Geschwindigkeit	
-	SLO	Schließen mit Abbremsgeschwindigkeit	
-	END	Vorgang abgeschlossen	

LRNA	Erweiterte Laufeinstellung.		
	Mit dieser Einstellung kann der Installationstechniker Folgendes wählen: - Abbremslage beim Öffnen - Abbremslage beim Schließen - Maß der Fußgängeröffnung		
	Taste	Display-Meldung	Beschreibung der Phase
	-	51	Warten auf Beginn der Einstellung
	51	CLOS	Beim Drücken der Taste: Schließen und Suche des Schließ-Endschalters
	51	OPEN	Beginn der Öffnung. Beim Drücken der Taste: Einstellung der Startposition für die Abbremsung beim Öffnen
	-	SLO	Fortsetzung der Öffnung mit Abbremsgeschwindigkeit bis zum Öffnungs-Endschalter
	51	CLOS	Beginn der Schließung. Beim Drücken der Taste: Einstellung der Startposition für die Abbremsung beim Schließen
	-	SLO	Fortsetzung der Schließung mit Abbremsgeschwindigkeit bis zum Schließ-Endschalter
	51	OPEN	Beginn der Fußgänger-Öffnung. Beim Drücken der Taste: Einstellung des Maßes für die Fußgänger-Öffnung
-	CLOS	Schließen des Flügels aus der Position Fußgänger-Öffnung	
-	END	Vorgang abgeschlossen	

Selbsteinstellung:

Bei Änderung der Torlaufparameter braucht der Installationstechniker keine neuen Einstellungen vorzunehmen. Das Steuergerät muss jedoch in diesem Fall die Stromkurve neu einlernen und dazu die Hinderniserkennung nur während der Bewegung zur Selbsteinstellung deaktivieren. Die Selbsteinstellung wird am Display des Steuergeräts mit dem Eintrag 51 als Hinweis darauf angezeigt, dass zur Selbsteinstellung des Steuergeräts ein Befehl ausgeführt werden muss.

Ausgelöst wird eine Selbsteinstellung durch folgende Ereignisse:

- Änderung der Parameter: P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.

Steuergeräteparameter		
Unter-Menü	Beschreibung	Werte (Standard)
P01	Automatisches Schließen	(ON)
	Automatisches Schließen nicht aktiviert	OFF
	Automatisches Schließen aktiviert	ON
P02	Pausenzeit	(30)
	2 s (Mindestzeit)	2
	600 s (Höchstzeit)	600
P03	Steuereingang 51	(1)
	Wohnanlage	1
	Beim Öffnen ist der Befehl nicht aktiv. Startet bei P01 = ON in Pause die Pausenzeit neu; falls der Eingang 51 aktiviert bleibt, unterbricht das Steuergerät die Zählung bis zur Deaktivierung des Eingangs (für den Anschluss etwaiger Schleifen oder Timer). Schließt bei P01 = OFF in Pause. Öffnet beim Schließen	
	Schrittbetrieb (4 Schritt-Logik)	2
Sequentielle Steuerung Öffnen, Stopp, Schließen, Stopp, Öffnen...		
	Schrittbetrieb (2 Schritt-Logik)	3
	Sequentielle Steuerung Öffnen, Schließen, Öffnen...	
P04	Vorblinken	(OFF)
	3 s Blinken der Blinkleuchte vor Einsetzen der Torbewegung	
	Vorblinken deaktiviert	OFF
	3 s Vorblinken	ON

SL24.D

PAR	P05	Schnelles Schließen	(OFF)
		Schnelle Schließfunktion nicht aktiviert	OFF
	P05	Wenn die Lichtschanke beim Schließen während der Öffnung oder der Pausenzeit beschallt und freigegeben wird, schließt das Steuergerät das Tor unabhängig von der eingestellten Pausenzeit 3 s nach der vollständigen Öffnung bzw. 3 s nach Freischalten der Lichtschanke (je nachdem, ob das Freischalten während der Öffnung oder der Pause erfolgt).	ON
		Funktion Sicherheitseingang 63	(1)
	P06	Lichtschanke (PH): - verhindert die Öffnung bei stehendem Tor - stoppt die Bewegung beim Öffnen und setzt die Öffnung beim Freischalten fort - verhindert das Schließen bei offenem Tor und lädt die Pausenzeit beim Freischalten neu - stoppt die Bewegung beim Schließen und veranlasst eine Öffnung beim Freischalten	1
		Kontaktleiste mit potenzialfreiem Ruhekontakt (BAR): - verhindert die Öffnung bei stehendem Tor - gibt beim Öffnen frei, schließt nach der Pause bei aktiviertem automatischem Schließen - verhindert das Schließen bei offenem Tor und lädt die Pausenzeit beim Freischalten neu - gibt beim Schließen frei und öffnet	2
		Kontaktleiste mit Ausgleichswiderstand 8,2 kΩ (8K2) Gleiches Verhalten der Kontaktleiste mit Ruhekontakt	3
		Ausgang 14 für Anzeige Tor offen (SCA)	(1)
	P07	Tor geschlossen: nicht aktiv Tor nicht geschlossen: permanent aktiv	1
		Tor geschlossen: nicht aktiv Tor beim Öffnen: langsames Blinken Tor gestoppt nicht geschlossen: permanent aktiv Tor beim Schließen: schnelles Blinken	2
		Tor gestoppt: permanent aktiv Tor beim Öffnen: langsames Blinken Tor beim Schließen: schnelles Blinken	3
		Sicherheitstest	(OFF)
	P08	Test nicht aktiv	OFF
		Test aktiv an Eingang 62	1
		Test aktiv an Eingang 63	2
	P09	Test aktiv an Eingang 62 und 63	3
		Bremsweg beim Schließen Mit Abbremsgeschwindigkeit zurückgelegte Anzahl von Zentimetern beim Schließlauf des Tors	(75)
		Keine Abbremsung	0
	P10	Maximale Länge des abgebremsten Schließlaufs	311
		Bremsweg beim Öffnen Mit Abbremsgeschwindigkeit zurückgelegte Anzahl von Zentimetern beim Öffnungslauf des Tors	(50)
		Keine Abbremsung	0
	P11	Maximale Länge des abgebremsten Öffnungslaufs	311
		Normale Geschwindigkeit beim Öffnen	(100)
		Mindestgeschwindigkeit	50
	P12	Höchstgeschwindigkeit	100
		Normale Geschwindigkeit beim Schließen	(100)
		Mindestgeschwindigkeit	50
	P13	Höchstgeschwindigkeit	100
Abbremsgeschwindigkeit beim Öffnen		(30)	
Mindestgeschwindigkeit		10	
P13	Höchstgeschwindigkeit	75	

PAR	P14	Abbremsgeschwindigkeit beim Schließen	(30)
		Mindestgeschwindigkeit	10
		Höchstgeschwindigkeit	75
	P15	Motorkraft (%) Stellt den Wert der Motorkraft zum Schieben des Torflügels ein	(3)
		Min. Schubkraft	1
		Max. Schubkraft	20
	P16	Stärke der Bremsung beim Öffnen	(1)
		Sofortige Bremsung	0
	P17	Sanfte Bremsung	5
		Stärke der Bremsung beim Schließen	(1)
	P18	Sofortige Bremsung	0
		Sanfte Bremsung	5
		Funktion Eingänge 51 und 52 und Funkbefehle	(0)
		51: Schaltbefehl Schrittbetrieb oder Wohnanlage 52: Schaltbefehl Fußgängeröffnung	0
	P19	51: Schaltbefehl nur Öffnen 52: Schaltbefehl nur Schließen	1
		51 und Funkbefehl Kanal 1: Schaltbefehl nur Öffnen 52 und Funkbefehl Kanal 2: Schaltbefehl nur Schließen	2
	P19	Funktion Sicherheitseingang 62	(1)
		Lichtschanken beim Schließen (PHC): - ermöglicht die Öffnung bei stehendem Tor - spricht beim Öffnen nicht an - verhindert das Schließen bei offenem Tor und lädt die Pausenzeit beim Freischalten neu - steuert eine sofortige Öffnung beim Schließen	1
		Lichtschanke (PH): - verhindert die Öffnung bei stehendem Tor - stoppt die Bewegung beim Öffnen und setzt die Öffnung beim Freischalten fort - verhindert das Schließen bei offenem Tor und lädt die Pausenzeit beim Freischalten neu - stoppt die Bewegung beim Schließen und veranlasst eine Öffnung beim Freischalten	2
	P20	Funktion zweiter Funkkanal	(PED)
		Die dem 2. Funkkanal zugewiesene Taste der Funkfernsteuerung aktiviert den Ausgang 12 als Funk-Hilfsausgang (RAU) für die in Parameter P21 eingestellte Zeit	12
		Die dem 2. Funkkanal zugewiesene Taste der Funkfernsteuerung aktiviert die Fußgängeröffnung. Der Ausgang 12 funktioniert als Komfortlicht (LCO): aktiviert sich bei Bewegung des Tors und bleibt für 100 s nach dem Halt des Tors aktiviert	PED
	P21	Zeitsteuerung des Ausgangs 12 als Funk-Hilfsausgang (RAU)	(1)
		1 s (Mindestzeit)	1
		60 s (Höchstzeit)	60
	P22	Weg für Fußgängeröffnung (cm)	(150)
		Min. Maß	0
		Max. Maß	311
P24	Beschleunigung Beschleunigungsrampe bis zum Erreichen der normalen Geschwindigkeit	(1)	
	Max. Beschleunigung	1	
	Min. Beschleunigung	5	

SL24.D

PAR	P25	Abbremsrampe Abbremsrampe zwischen normaler und Abbremsgeschwindigkeit des Motors	(8)
		Sanfte Rampe (min. Abbremsung)	1
		Steile Rampe (max. Abbremsung)	8
	P27	Blinkleuchte bei Batteriebetrieb	(OFF)
		Blinkleuchte bei Batteriebetrieb nicht aktiv	OFF
		Blinkleuchte bei Batteriebetrieb aktiv	ON
	P28	Batteriebetrieb	(0)
		Normaler Betrieb	0
		Bleibt nach einem Öffnungsbefehl offen	1
	P29	Öffnet und bleibt bei Ausfall der Hauptversorgung offen	2
		Selbsthaltung	(0)
		Funktion Selbsthaltung nicht aktiviert	0
		Not-Selbsthaltung: - Standardbetrieb unter normalen Bedingungen - Funktioniert bei ausgelösten Sicherheiten wie die Selbsthaltung mit Schaltbefehlen nur an den Eingängen 51 und 52 lt. Einstellungen des Parameters P18. Die Funkfernsteuerungen sind deaktiviert	1
		Selbsthaltung aktiviert: - Schaltbefehl Schrittbetrieb deaktiviert, Funkfernsteuerungen funktionieren nicht. Das Steuergerät akzeptiert nur die gehaltenen Schaltbefehle Öffnen und Schließen	2
	P31	Laufriichtung	(OFF)
Aktor links (das von der Seite mit installiertem Aktor gesehene Tor öffnet nach links)		OFF	
Aktor rechts (das von der Seite mit installiertem Aktor gesehene Tor öffnet nach rechts)		ON	
RAD	Verwaltung der Funkfernsteuerungen		Beispiel Display-meldung
	1CH	Speichern einer Taste auf dem 1. Kanal (Schrittbetrieb oder Öffnen, siehe P18)	
		Warten auf Code (Tastendruck Funkfernsteuerung) bei unbeschriebenem Empfänger	0000
		Warten auf Code (Tastendruck Funkfernsteuerung) bei auf Rolling Code gesetztem Empfänger	rc
		Warten auf Code (Tastendruck Funkfernsteuerung) bei auf Festcode gesetztem Empfänger	fc
		Speichern der Taste der Funkfernsteuerung auf dem 1. Kanal als 1. Code	1001
	Speichern der Taste der Funkfernsteuerung auf dem 1. Kanal als 55. Code	1055	
	2CH	Speichern einer Taste auf dem 2. Kanal (Fußgängeröffnung oder Ausgang 12, siehe P20)	
		Warten auf Code (Tastendruck Funkfernsteuerung) bei unbeschriebenem Empfänger	0000
		Warten auf Code (Tastendruck Funkfernsteuerung) bei auf Rolling Code gesetztem Empfänger	rc
Warten auf Code (Tastendruck Funkfernsteuerung) bei auf Festcode gesetztem Empfänger		fc	
Speichern der Taste der Funkfernsteuerung auf dem 2. Kanal als 1. Code		2001	
Speichern der Taste der Funkfernsteuerung auf dem 2. Kanal als 55. Code	2055		

RAD	CTRL	Speicherplatz der Funkfernsteuerung prüfen	
		Warten auf Code (Tastendruck Funkfernsteuerung) bei unbeschriebenem Empfänger	none
		Warten auf Code (Tastendruck Funkfernsteuerung) bei auf Rolling Code gesetztem Empfänger	rc
		Warten auf Code (Tastendruck Funkfernsteuerung) bei auf Festcode gesetztem Empfänger	fc
		Als 1. Code auf Kanal 1 gespeicherte Taste der Funkfernsteuerung	1001
	ERAS	Als 99. Code auf Kanal 2 gespeicherte Taste der Funkfernsteuerung	2099
		Taste nicht im Speicher	no
		Löschen der Funkfernsteuerungen	
		Mit den Tasten ▲▼ die Codenummer der zu löschenden Funkfernsteuerung auswählen	-
		In Platz 3 als 1. Kanal gespeicherter Code. Mit OK löschen	1003
In Platz 3 als 2. Kanal gespeicherter Code. Mit OK löschen	2003		
Speicherplatz 3 nicht belegt	3		
Löschen aller Funkfernsteuerungen des Empfängers. OK 5 s lang zum Bestätigen drücken	ALL		

Einstellung der Betriebsart des Steuergerät-Empfängers:
In Abhängigkeit von der ersten gespeicherten Funkfernsteuerung funktioniert der Empfänger des Steuergeräts in der Betriebsart Rolling Code oder Festcode:
- ist als erste eine Funkfernsteuerung mit Rollingcode gespeichert worden, akzeptiert der Empfänger nur Rollingcode-Funkfernsteuerungen
- ist als erste eine Funkfernsteuerung mit Festcode gespeichert worden, akzeptiert der Empfänger nur Festcode-Funkfernsteuerungen.
Um die Betriebsart des Empfängers neu einzustellen, müssen alle gespeicherten Funkfernsteuerungen gelöscht (ERAS-ALL) und die erste Funkfernsteuerung des gewünschten Typs gespeichert werden.

DEF	Wiederherstellung der Werkseinstellungen		
	Taste	Display-meldung	Beschreibung
	OK	0000	OK 5 s lang drücken, um die Werkseinstellungen zu laden.
Hinweis: Das Laden der Werkseinstellungen erfordert keine Neueinstellung des Torlaufs, da hierbei die Parameter P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31 nicht geändert werden.			
CNT	Zähler		
	Taste	Display-meldung	Beschreibung
	-	A025	Erste Anzahl der Bewegungen als Absolutwert (ist mit 10000 zu multiplizieren)
	▼	4075	Zweite Anzahl der Bewegungen als Absolutwert
	Im vorhergehenden Beispiel hat das Tor: 025 x (10000) + 4075 = 254075 Gesamtbewegungen ausgeführt		
	▼	P019	Erste Anzahl der Bewegungen als Teilwert (ist mit 10000 zu multiplizieren)
	▼	1234	Zweite Anzahl der Bewegungen als Teilwert
Im vorhergehenden Beispiel hat das Tor: 019 x (10000) + 1234 = 191234 Teilbewegungen ausgeführt			
OK	0000	wird OK länger als 5 s gedrückt, löscht das Steuergerät den Zähler der Teilbewegungen	

SL24.D

Alarmverlauf lesen			
Taste	Display-meldung	Beschreibung	
ALM	▲ ▼	X.FYY	Mit den Tasten ▲ ▼ die Alarmer des Steuergeräts chronologisch scrollen (die letzten 9 gespeicherten Alarmer, 1 neuester Alarm, 9 ältester Alarm). X bezeichnet die Position des Alarms, YY den Alarmtyp (siehe Tabelle mit der Alarmliste)
	-	1.F03	In Position 1 befindet sich der Alarm 03 (siehe Tabelle mit der Alarmliste)
	-	2. no	In Position 2 liegt kein Alarm an
	OK	oooo	OK solange drücken, bis am Display "oooo" erscheint, um die Liste der gespeicherten Alarmer löschen zu können
	Schutzgrad des Steuergeräts einstellen (Werkseinstellung = OFF)		
PASS	OFF	Kein Schutz	
	1	Schutz der Menüs PAR, DEF, LRNE und LRNA	
	2	Schutz des Menüs RAD	
	3	Kompletter Schutz des Steuergeräts	

F06	Kontakt Klemme 63 offen
F07	EEPROM-Speicher beschädigt
F08	Fehler Encoder
F09	Fehler Timeout überschritten
F10	Sicherung durchgebrannt oder nicht vorhanden
F11	Zu hohe Stromaufnahme am Versorgungsausgang des Motors
F13	Falsche Motorverkabelung, Versorgungskabel des Motors vertauschen

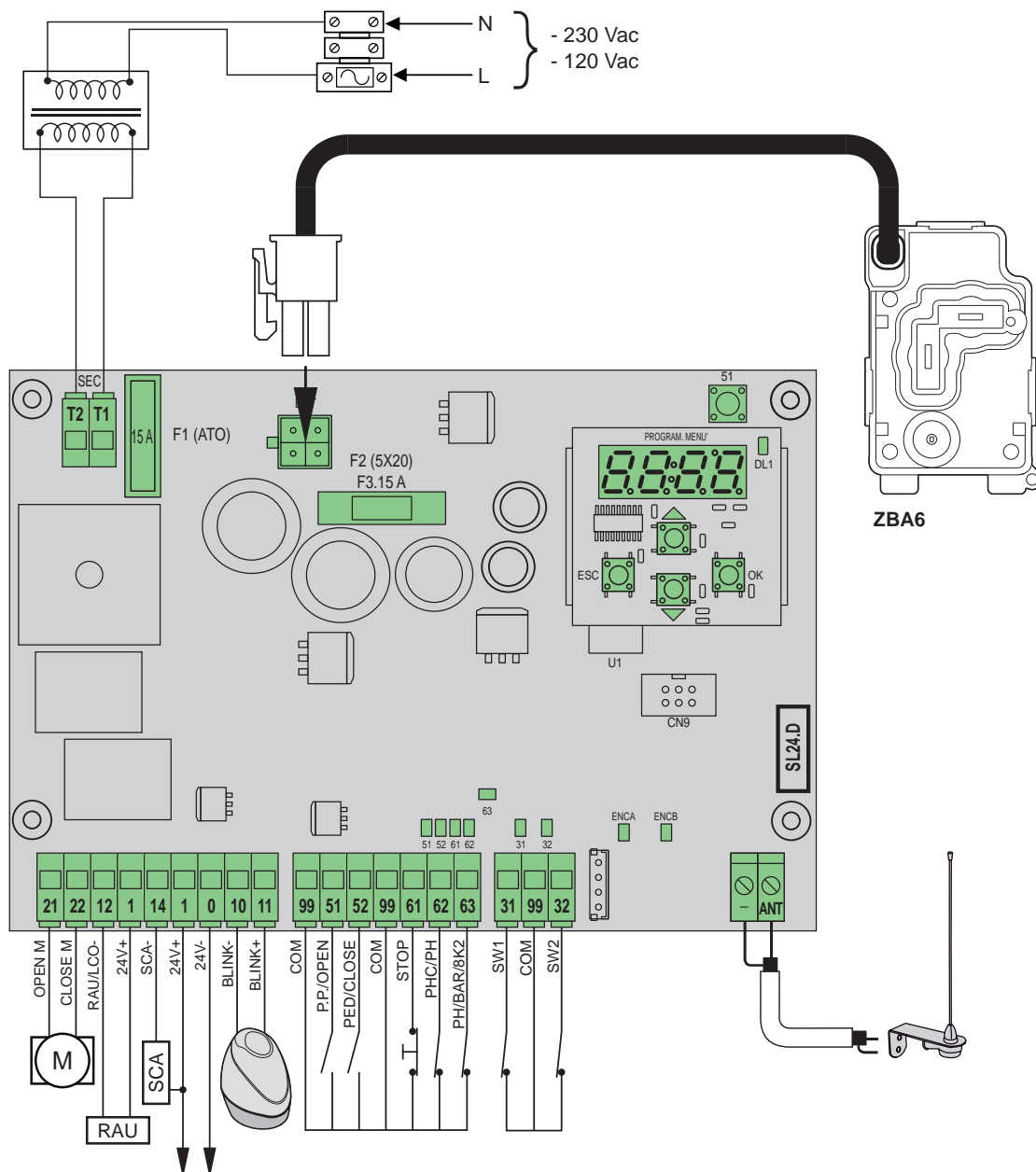
LED-Funktionen

LED	Status	Beschreibung
DL1	OFF	Keine Netzversorgung
	ON	Netzversorgung
ENCA	OFF	Bei laufendem Motor: kein Signal erster Encoderkanal (Encoder funktioniert nicht)
	ON	Bei laufendem Motor: Signal erster Encoderkanal vorhanden (angezeigt mit sehr schneller Blinkimpuls, abhängig von der Motordrehzahl)
ENCB	OFF	Bei laufendem Motor: kein Signal zweiter Encoderkanal (Encoder funktioniert nicht)
	ON	Bei laufendem Motor: Signal zweiter Encoderkanal vorhanden (angezeigt mit sehr schneller Blinkimpuls, abhängig von der Motordrehzahl)
31	OFF	Endschalter-Kontakt 1 (rechter Magnet-Bügel) geöffnet (Endschalter beschaltet)
	ON	Endschalter-Kontakt 1 (rechter Magnet-Bügel) geschlossen (Endschalter nicht beschaltet)
32	OFF	Endschalter-Kontakt 2 (linker Magnet-Bügel) geöffnet (Endschalter beschaltet)
	ON	Endschalter-Kontakt 2 (linker Magnet-Bügel) geschlossen (Endschalter nicht beschaltet)
51	OFF	Eingang Schrittbetrieb (Klemme 51) nicht beschaltet
	ON	Eingang Schrittbetrieb (Klemme 51) beschaltet
52	OFF	Fußgängereingang (Klemme 52) nicht beschaltet
	ON	Fußgängereingang (Klemme 52) beschaltet
61	OFF	Stoppkontakt (Klemme 61) offen (beschaltet)
	ON	Stoppkontakt (Klemme 61) geschlossen (nicht beschaltet)
62	OFF	Lichtschranke beim Schließen beschaltet (Klemme 62 offen)
	ON	Lichtschranke beim Schließen nicht beschaltet (Klemme 62 geschlossen)
63	OFF	Lichtschranke oder Kontaktleiste beschaltet (Klemme 63 offen)
	ON	Lichtschranke oder Kontaktleiste nicht beschaltet (Klemme 63 geschlossen)

Alarmer

Alarm	Beschreibung
F01	Fehler Motorversorgung
F02	Hindernis bei der Öffnungsbewegung
F03	Hindernis bei der Schließbewegung
F04	Kontakt Klemme 62 offen
F05	Ereignis, das den Stopp des Motors verursacht hat

SL24.D



Λειτουργίες κλέμας

Επαφή κλέμας	Περιγραφή	Ονομαστικά στοιχεία
T1	Δευτερεύουσα σύνδεση μετασχηματιστή	24 Vac
T2	Δευτερεύουσα σύνδεση μετασχηματιστή	
21	Άνοιγμα κινητήρα	24 Vdc
22	Κλείσιμο κινητήρα	160 W
12	Αρνητικό βοηθητικής εξόδου τηλεχειριστηρίου/βοηθητικού φωτός	24 Vdc 120 mA
1	Θετικό εξαρτημάτων	24 Vdc 120 mA
14	Αρνητικό εξόδου λυχνίας ανοικτής καγκελόπορτας	
1	Θετικό εξαρτημάτων	24 Vdc 120 mA
0	Αρνητικό εξαρτημάτων	
10	Αρνητικό φλας	24 Vdc
11	Θετικό φλας	15 W max
99	Κοινές εισοδοί	
51	Βηματική λειτουργία/Άνοιγμα (N.O.)	
52	Διέλευση πεζών/Κλείσιμο (N.O.)	

Επαφή κλέμας	Περιγραφή	Ονομαστικά στοιχεία
99	Κοινές εισοδοί	
61	Διακοπή (N.C.)	
62	Φωτοκύτταρο στο κλείσιμο/Φωτοκύτταρο (N.C.)	
63	Φωτοκύτταρο/Ευαίσθητο άκρο (N.C.)	
31	Τερματικός διακόπτης διαδρομής 1	
99	Κοινές εισοδοί	
32	Τερματικός διακόπτης διαδρομής 2	
-	Γείωση κεραίας	
ANT	Σήμα κεραίας	

SL24.D

Ελεγχόμενοι εκκινητές

Κωδ.	Περιγραφή
ESM2.D	Εκκινητής ACTO 600D συρόμενες 24 V 600 kg, ηλεκτρονική πλακέτα ελέγχου με οθόνη

Λειτουργίες των πλήκτρων και περιήγηση στα μενού

Πλήκτρο	Περιγραφή
OK	Πλήκτρο ενεργοποίησης οθόνης, πρόσβασης μενού και επιβεβαίωσης αλλαγής τιμής παραμέτρου. Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κίνηση, εμφανίζει την απορρόφηση του ηλεκτρικού κινητήρα σε A
▲	Πλήκτρο μετακίνησης στα μενού προς τα πάνω και αύξησης τιμής παραμέτρου
▼	Πλήκτρο μετακίνησης στα μενού προς τα κάτω και μείωσης τιμής παραμέτρου
ESC	Πλήκτρο απενεργοποίησης οθόνης, εξόδου από μενού και ακύρωσης αλλαγής τιμής παραμέτρου
51	Πλήκτρο εντολής βηματικής λειτουργίας

Προκαταρκτικός έλεγχος:

Μετά την τροφοδοσία της κεντρικής μονάδας, στην οθόνη εμφανίζονται το όνομα της κεντρικής μονάδας που αναγράφεται ως SL2.D, η έκδοση του υλικολογισμικού FX.XX και 3 αναλαμπές με την ένδειξη FLSH, οι οποίες στη συνέχεια σβήνουν. Ελέγξτε τις λυχνίες led διαγνωστικού ελέγχου των εισόδων. Οι λυχνίες led 61, 62, 63 πρέπει να είναι αναμμένες. Εάν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής δεν έχουν ενεργοποιηθεί, πρέπει να είναι αναμμένες και οι λυχνίες LED 31 και 32. Εάν μία από τις εισόδους ασφαλείας (61, 62, 63) δεν χρησιμοποιείται, τοποθετήστε μια γέφυρα ανάμεσα στην κοινή επαφή (99) και την είσοδο που δεν χρησιμοποιείται. Εάν μία από τις εισόδους ασφαλείας (61, 62, 63) είναι ανοικτή, η κουκκίδα κάτω δεξιά στην οθόνη αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι μια είσοδος ασφαλείας που έχει ενεργοποιηθεί/δεν λειτουργεί θα προκαλέσει την μη κίνηση της καγκελόπορτας. Επομένως, πρέπει να επαληθεύσετε τη σύνδεση και τη σωστή κατάσταση λειτουργίας των εισόδων ασφαλείας.

Μενού

Ο προγραμματισμός της κεντρικής μονάδας οργανώνεται σε μενού και υπομενού που επιτρέπουν την πρόσβαση και την τροποποίηση των παραμέτρων και των λογικών συστημάτων της κεντρικής μονάδας. Η κεντρική μονάδα διαθέτει τα παρακάτω μενού πρώτου επιπέδου:

Menu	Περιγραφή
LRNE	Ταχεία βαθμονόμηση διαδρομής
LRNA	Προηγμένη βαθμονόμηση διαδρομής
PAR	Μενού ρύθμισης παραμέτρων κεντρικής μονάδας
RAD	Μενού διαχείρισης τηλεχειριστηρίων
DEF	Μενού επαναφοράς εργοστασιακών τιμών
CNT	Μενού μετρητών ελιγμών
ALM	Μενού συναγερμών πλακέτας
PASS	Μενού ρύθμισης επιπέδου προστασίας κεντρικής μονάδας

Υπομενού

Όλα τα υπομενού περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

LRNE	Ταχεία βαθμονόμηση διαδρομής.		
	Πλήκτρο	Μήνυμα οθόνης	Περιγραφή φάσης
	-	51	Αναμονή για έναρξη διαδικασίας βαθμονόμησης
	51	CLOS	Όταν πατηθεί το πλήκτρο: κλείσιμο και αναζήτηση τερματικού διακόπτη διαδρομής κλεισίματος
	-	OPEN	Μέτρηση της διαδρομής με ταχύτητα επιβράδυνσης
	-	CLOS	Κλείσιμο με κανονική ταχύτητα
	-	SLO	Κλείσιμο με ταχύτητα επιβράδυνσης
	-	END	Η διαδικασία ολοκληρώθηκε

LRNA	Προηγμένη βαθμονόμηση διαδρομής.		
	Πλήκτρο	Μήνυμα οθόνης	Περιγραφή φάσης
	-	51	Αναμονή για έναρξη διαδικασίας βαθμονόμησης
	51	CLOS	Όταν πατηθεί το πλήκτρο: κλείσιμο και αναζήτηση τερματικού διακόπτη διαδρομής κλεισίματος
LRNA	51	OPEN	Έναρξη ανοίγματος. Όταν πατηθεί το πλήκτρο: ρύθμιση της θέσης έναρξης επιβράδυνσης στο άνοιγμα
	-	SLO	Εκτέλεση του ανοίγματος στην ταχύτητα επιβράδυνσης έως τον τερματικό διακόπτη διαδρομής ανοίγματος
	51	CLOS	Έναρξη κλεισίματος. Όταν πατηθεί το πλήκτρο: ρύθμιση της θέσης έναρξης επιβράδυνσης στο κλείσιμο
	-	SLO	Εκτέλεση του κλεισίματος στην ταχύτητα επιβράδυνσης έως τον τερματικό διακόπτη διαδρομής κλεισίματος
	51	OPEN	Έναρξη ανοίγματος διέλευσης πεζών. Όταν πατηθεί το πλήκτρο: ρύθμιση της τιμής ανοίγματος διέλευσης πεζών
	-	CLOS	Κλείσιμο φύλλου από τη θέση του ανοίγματος διέλευσης πεζών
	-	END	Η διαδικασία ολοκληρώθηκε

Αυτόματη βαθμονόμηση:

Η αλλαγή των παραμέτρων διαδρομής της καγκελόπορτας δεν συνεπάγεται την ανάγκη εκτέλεσης νέων βαθμονομήσεων από τον τεχνικό εγκατάστασης. Αντίθετα, εάν αλλάξετε τις παραμέτρους διαδρομής, η κεντρική μονάδα πρέπει να αποθηκεύσει ξανά την καμπύλη ρεύματος, απενεργοποιώντας επομένως την αντίχωση εμποδίου μόνο κατά τον ελιγμό αυτόματης βαθμονόμησης. Η αυτόματη βαθμονόμηση επισημαίνεται κατάλληλα στην οθόνη της κεντρικής μονάδας με την ένδειξη 51 για να υποδείξει ότι πρέπει να εκτελεστεί μια εντολή για να πραγματοποιηθεί αυτόματη βαθμονόμηση της κεντρικής μονάδας.

Τα συμβάντα που προκαλούν την αυτόματη βαθμονόμηση είναι τα εξής:
- αλλαγή παραμέτρων: P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.

PAR	Παράμετροι κεντρικής μονάδας		
	Υπομενού	Περιγραφή	Τιμές (προεπιλεγμένες)
P01	P01	Αυτόματο κλείσιμο	(ON)
		Μη ενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο	OFF
		Ενεργοποιημένο αυτόματο κλείσιμο	ON
	P02	Χρόνος παύσης	(30)
		2 δευτ. (ελάχιστος χρόνος)	2
		600 δευτ. (μέγιστος χρόνος)	600
P03	P03	Είσοδος ελέγχου 51	(1)
		Λειτουργία πολυκατοικίας	1
		Κατά τη διάρκεια του ανοίγματος, η εντολή δεν είναι ενεργοποιημένη. Εάν P01 = ON, στην κατάσταση παύσης ο χρόνος παύσης ανανεώνεται και εάν η είσοδος 51 παραμείνει ενεργοποιημένη, η κεντρική μονάδα αναστέλλει τη μέτρηση έως την απενεργοποίηση της εισόδου (για τη σύνδεση πιθανών σπειρών ή του χρονοδιακόπτη). Εάν P01 = OFF, στην κατάσταση παύσης κλείνει. Στο κλείσιμο ανοίγει	
		Βηματική λειτουργία (λογικό κύκλωμα 4 βημάτων)	
P04	P04	Ακολουθιακή εντολή, άνοιγμα, διακοπή, κλείσιμο, διακοπή, άνοιγμα...	2
		Βηματική λειτουργία (λογικό κύκλωμα 2 βημάτων)	3
		Προαναλαμπή	(OFF)
		Αναλαμπή του φλας για 3 δευτ. πριν από την έναρξη της κίνησης της καγκελόπορτας	
		Απενεργοποιημένη προαναλαμπή	OFF
		3 δευτ. προαναλαμπής	ON

SL24.D

PAR	P05	Γρήγορο κλείσιμο	(OFF)	
		Μη ενεργοποιημένη λειτουργία γρήγορου κλεισίματος	OFF	
	P05	Εάν το φωτοκύτταρο στο κλείσιμο ενεργοποιηθεί και αποδεσμευτεί κατά το άνοιγμα ή το χρονικό διάστημα παύσης, η κεντρική μονάδα κλείνει την καγκελόπορτα, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα παύσης που έχει ρυθμιστεί, 3 δευτ. μετά το πλήρες άνοιγμα ή 3 δευτ. μετά την αποδέσμευση του φωτοκυττάρου (ανάλογα με το εάν η αποδέσμευση γίνει κατά τη διάρκεια του ανοίγματος ή της παύσης).	ON	
	P06	Λειτουργία εισόδου ασφαλείας 63	(1)	
		Φωτοκύτταρο (PH): - με την καγκελόπορτα ακίνητη, δεν επιτρέπει το άνοιγμα - κατά το άνοιγμα, διακόπτει την κίνηση και όταν αποδεσμευτεί, εκτελεί την κίνηση ανοίγματος - με την καγκελόπορτα ανοικτή, δεν επιτρέπει το κλείσιμο ενώ όταν αποδεσμευτεί, ανανεώνει το χρονικό διάστημα παύσης - στο κλείσιμο, διακόπτει την κίνηση και όταν αποδεσμευτεί, εκτελεί την κίνηση εκ νέου ανοίγματος	1	
		Ευαίσθητο άκρο με καθαρή επαφή NC (BAR): - με την καγκελόπορτα ακίνητη, δεν επιτρέπει το άνοιγμα - στο άνοιγμα απενεργοποιείται, κλείνει μετά το διάστημα παύσης όταν είναι ενεργοποιημένο το αυτόματο κλείσιμο - με την καγκελόπορτα ανοικτή, δεν επιτρέπει το κλείσιμο ενώ όταν αποδεσμευτεί, ανανεώνει το χρονικό διάστημα παύσης - στο κλείσιμο απενεργοποιείται και ανοίγει	2	
		Εξισορροπημένο ευαίσθητο άκρο 8,2 ΚΩ (8K2) Ίδια συμπεριφορά με το ευαίσθητο άκρο NC	3	
		Έξοδος 14 τύπου επίσημανσης ανοικτής καγκελόπορτας (SCA)	(1)	
	P07	Κλειστή καγκελόπορτα: μη ενεργοποίηση	1	
		Ανοικτή καγκελόπορτα: ενεργοποίηση, για σταθερό διάστημα	2	
		Κλειστή καγκελόπορτα: μη ενεργοποίηση Καγκελόπορτα στο άνοιγμα: διαλείπουσα αργή λειτουργία Ανοικτή καγκελόπορτα: ενεργοποίηση, για σταθερό διάστημα Καγκελόπορτα στο κλείσιμο: διαλείπουσα γρήγορη λειτουργία	3	
	P08	Έλεγχος ασφαλειών	(OFF)	
		Μη ενεργοποιημένος έλεγχος	OFF	
		Ενεργοποιημένος έλεγχος στην είσοδο 62	1	
		Ενεργοποιημένος έλεγχος στην είσοδο 63	2	
	P09	Ενεργοποιημένος έλεγχος στην είσοδο 62 και 63	3	
		Απόσταση επιβράδυνσης στο κλείσιμο Εκατοστά διαδρομής στο κλείσιμο που διανύονται με ταχύτητα επιβράδυνσης	(75)	
		Καμία επιβράδυνση	0	
	P10	Μέγιστο μήκος της αργής διαδρομής στο κλείσιμο	311	
		Απόσταση επιβράδυνσης στο άνοιγμα Εκατοστά διαδρομής στο άνοιγμα που διανύονται με ταχύτητα επιβράδυνσης	(50)	
		Καμία επιβράδυνση	0	
	P11	Μέγιστο μήκος της αργής διαδρομής στο άνοιγμα	311	
		Κανονική ταχύτητα στο άνοιγμα	(100)	
	P12	Ελάχιστη ταχύτητα	50	
		Μέγιστη ταχύτητα	100	
	P13	Κανονική ταχύτητα στο κλείσιμο	(100)	
Ελάχιστη ταχύτητα		50		
P14	Μέγιστη ταχύτητα	100		
	Ταχύτητα επιβράδυνσης στο άνοιγμα	(30)		
P14	Ελάχιστη ταχύτητα	10		
	Μέγιστη ταχύτητα	75		
P14	Ταχύτητα επιβράδυνσης στο κλείσιμο	(30)		
	Ελάχιστη ταχύτητα	10		
P14	Μέγιστη ταχύτητα	75		

PAR	P15	Δύναμη κινητήρα(%) (%) Ρυθμίζει την τιμή δύναμης που παρέχεται από τον κινητήρα για την ώθηση του φύλλου	(3)
		Ελάχιστη δύναμη	1
		Μέγιστη δύναμη	20
	P16	Δύναμη διακοπής στη φάση ανοίγματος	(1)
		Άμεση διακοπή	0
	P17	Ομαλή διακοπή	5
		Δύναμη διακοπής στη φάση κλεισίματος	(1)
	P18	Άμεση διακοπή	0
		Ομαλή διακοπή	5
	P18	Λειτουργία εισόδων 51 και 52 και τηλεχειριστηρίων	(0)
		51: εντολή βηματικής λειτουργίας ή πολυκατοικίας 52: εντολή διέλευσης πεζών	0
	P18	51: εντολή μόνο ανοίγματος 52: εντολή μόνο κλεισίματος	1
		51 και τηλεχειριστήριο καναλιού 1: εντολή μόνο ανοίγματος 52 και τηλεχειριστήριο καναλιού 2: εντολή μόνο κλεισίματος	2
	P19	Λειτουργία εισόδου ασφαλείας 62	(1)
		Φωτοκύτταρο στο κλείσιμο (PHC): - με την καγκελόπορτα ακίνητη, επιτρέπει το άνοιγμα - στο άνοιγμα, δεν ενεργοποιείται - με την καγκελόπορτα ανοικτή, δεν επιτρέπει το κλείσιμο ενώ όταν αποδεσμευτεί, ανανεώνει το χρονικό διάστημα παύσης - στο κλείσιμο, ελέγχει το άμεσο εκ νέου άνοιγμα	1
	P19	Φωτοκύτταρο (PH): - με την καγκελόπορτα ακίνητη, δεν επιτρέπει το άνοιγμα - κατά το άνοιγμα, διακόπτει την κίνηση και όταν αποδεσμευτεί, εκτελεί την κίνηση ανοίγματος - με την καγκελόπορτα ανοικτή, δεν επιτρέπει το κλείσιμο ενώ όταν αποδεσμευτεί, ανανεώνει το χρονικό διάστημα παύσης - στο κλείσιμο, διακόπτει την κίνηση και όταν αποδεσμευτεί, εκτελεί την κίνηση εκ νέου ανοίγματος	2
		Λειτουργία δεύτερου καναλιού τηλεχειριστηρίου	(PED)
	P20	Το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που έχει αντιστοιχιστεί στο 2ο κανάλι τηλεχειριστηρίου ενεργοποιεί την έξοδο 12 ως βοηθητική έξοδο τηλεχειριστηρίου (RAU) για το χρονικό διάστημα που έχει καθοριστεί στην παράμετρο P21	12
		Το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που έχει αντιστοιχιστεί στο 2ο κανάλι τηλεχειριστηρίου ενεργοποιεί τη διέλευση πεζών. Έξοδος 12 ως βοηθητικό φως (LCO): ενεργοποιείται με την κίνηση της καγκελόπορτας και παραμένει ενεργοποιημένη για το διάστημα 100 δευτ. μετά την ακινητοποίηση της καγκελόπορτας	PED
	P21	Χρονικός προγραμματισμός εξόδου 12 ως βοηθητικής εξόδου τηλεχειριστηρίου (RAU)	(1)
		1 δευτ. (ελάχιστος χρόνος)	1
	P22	60 δευτ. (μέγιστος χρόνος)	60
		Απόσταση ανοίγματος διέλευσης πεζών (cm)	(150)
	P24	Ελάχιστη τιμή	0
		Μέγιστη τιμή	311
	P25	Επιτάχυνση Ράμπα επιτάχυνσης έως την επίτευξη κανονικής ταχύτητας	(1)
		Μέγιστη επιτάχυνση	1
P25	Ελάχιστη επιτάχυνση	5	
	Κλίση επιβράδυνσης Κλίση επιβράδυνσης μεταξύ της κανονικής ταχύτητας και της επιβράδυνσης κινητήρα	(8)	
P27	Ομαλή κλίση (ελάχιστη επιβράδυνση)	1	
	Απότομη κλίση (μέγιστη επιβράδυνση)	8	
P27	Φλας στην τροφοδοσία με μπαταρία	(OFF)	
	Μη ενεργοποιημένο φλας στη λειτουργία με μπαταρία	OFF	
P27	Ενεργοποιημένο φλας στη λειτουργία με μπαταρία	ON	

SL24.D

PAR	P28	Λειτουργία με μπαταρία	(0)
		Κανονική λειτουργία	0
		Μετά από εντολή εκ νέου ανοίγματος, η καγκελόπορτα παραμένει ανοικτή	1
	P29	Όταν διακοπεί η κύρια τροφοδοσία, η καγκελόπορτα ανοίγει και παραμένει ανοικτή	2
		Αυτόματη διακοπή λειτουργίας	(0)
		Μη ενεργοποιημένη αυτόματη διακοπή λειτουργίας	0
	P31	Αυτόματη διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης: - Σε κανονικές συνθήκες τυπικής λειτουργίας - Με ενεργοποιημένες ασφάλειες, λειτουργεί ως αυτόματη διακοπή λειτουργίας με εντολές μόνο στις εισόδους 51 και 52 σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παραμέτρου P18. Τα τηλεχειριστήρια είναι απενεργοποιημένα	1
		Ενεργοποιημένη αυτόματη διακοπή λειτουργίας: - απενεργοποιημένη εντολή βηματικής λειτουργίας, τα τηλεχειριστήρια δεν λειτουργούν. Η κεντρική μονάδα αποδέχεται μόνο τις εντολές ανοίγματος και κλεισίματος που έχουν διατηρηθεί	2
		Κατεύθυνση κίνησης	(OFF)
	P31	Εκκινητής στα αριστερά (η καγκελόπορτα, όπως φαίνεται από την πλευρά εγκατάστασης του εκκινητή, ανοίγει προς τα αριστερά)	OFF
		Εκκινητής στα δεξιά (η καγκελόπορτα, όπως φαίνεται από την πλευρά εγκατάστασης του εκκινητή, ανοίγει προς τα δεξιά)	ON
	Διαχείριση τηλεχειριστηρίων		
1CH	Αποθήκευση ενός πλήκτρου στο 1ο κανάλι (βηματική λειτουργία ή άνοιγμα, βλ. P18)		
	Αναμονή κωδικού (πάτημα πλήκτρου τηλεχειριστηρίου) με κενό δέκτη	oooo	
	Αναμονή κωδικού (πάτημα πλήκτρου τηλεχειριστηρίου) με δέκτη ρυθμισμένο ως κυλιόμενο κωδικό	rc	
	Αναμονή κωδικού (πάτημα πλήκτρου τηλεχειριστηρίου) με δέκτη ρυθμισμένο ως σταθερό κωδικό	fc	
	Αποθήκευση του πλήκτρου τηλεχειριστηρίου στο 1ο κανάλι ως 1ος κωδικός	1001	
2CH	Αποθήκευση του πλήκτρου τηλεχειριστηρίου στο 1ο κανάλι ως 55ος κωδικός	1055	
	Αποθήκευση ενός πλήκτρου στο 2ο κανάλι (διέλευση πεζών ή έξοδος 12, βλ. P20)		
	Αναμονή κωδικού (πάτημα πλήκτρου τηλεχειριστηρίου) με κενό δέκτη	oooo	
	Αναμονή κωδικού (πάτημα πλήκτρου τηλεχειριστηρίου) με δέκτη ρυθμισμένο ως κυλιόμενο κωδικό	rc	
	Αναμονή κωδικού (πάτημα πλήκτρου τηλεχειριστηρίου) με δέκτη ρυθμισμένο ως σταθερό κωδικό	fc	
CTRL	Αποθήκευση του πλήκτρου τηλεχειριστηρίου στο 2ο κανάλι ως 1ος κωδικός	2001	
	Αποθήκευση του πλήκτρου τηλεχειριστηρίου στο 2ο κανάλι ως 55ος κωδικός	2055	
	Έλεγχος θέσης στη μνήμη του τηλεχειριστηρίου		
	Αναμονή κωδικού (πάτημα πλήκτρου τηλεχειριστηρίου) με κενό δέκτη	none	
	Αναμονή κωδικού (πάτημα πλήκτρου τηλεχειριστηρίου) με δέκτη ρυθμισμένο ως κυλιόμενο κωδικό	rc	
	Αναμονή κωδικού (πάτημα πλήκτρου τηλεχειριστηρίου) με δέκτη ρυθμισμένο ως σταθερό κωδικό	fc	
	Πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου στη μνήμη ως 1ος κωδικός στο κανάλι 1	1001	
Πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου στη μνήμη ως 99ος κωδικός στο κανάλι 2	2099		
	Το πλήκτρο δεν υπάρχει στη μνήμη	no	

RAD	ERAS	Διαγραφή τηλεχειριστηρίων	
		Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα ▲ ▼ για να επιλέξετε τον κωδικό αριθμό του τηλεχειριστηρίου προς διαγραφή	-
		Κωδικός αποθηκευμένος στη θήκη 3 ως 1ο κανάλι. Πατήστε το OK για διαγραφή	1003
		Κωδικός αποθηκευμένος στη θήκη 3 ως 2ο κανάλι. Πατήστε το OK για διαγραφή	2003
		Μη κατειλημμένη θέση μνήμης 3	3
		Διαγραφή όλων των αποθηκευμένων τηλεχειριστηρίων του δέκτη. Πατήστε το OK για 5 δευτ. για επιβεβαίωση	ALL
Ρύθμιση τρόπου λειτουργίας δέκτη κεντρικής μονάδας:			
Ο δέκτης της κεντρικής μονάδας χρησιμοποιείται στον τρόπο λειτουργίας κυλιόμενου κωδικού ή σταθερού κωδικού ανάλογα με το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο: - εάν το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο είναι κυλιόμενου κωδικού, ο δέκτης αποδέχεται μόνο τηλεχειριστήρια κυλιόμενου κωδικού - εάν το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο είναι σταθερού κωδικού, ο δέκτης αποδέχεται μόνο τηλεχειριστήρια σταθερού κωδικού. Για να αλλάξετε τον τρόπο λειτουργίας του δέκτη, πρέπει να διαγράψετε όλα τα τηλεχειριστήρια που υπάρχουν στη μνήμη (ERAS-ALL) και να αποθηκεύσετε το πρώτο τηλεχειριστήριο του επιθυμητού τύπου.			
DEF	Επαναφορά εργαστηριακών τιμών		
	Πλήκτρο	Μήνυμα οθόνης	Περιγραφή
	OK	oooo	Αναμονή για πάτημα του OK για 5 δευτ. ώστε να φορτωθούν οι προεπιλεγμένες τιμές.
Σημείωση: Για τη φόρτωση εργοστασιακών τιμών δεν απαιτείται εκ νέου εκτέλεση της βαθμονόμησης της διαδρομής, καθώς δεν τροποποιεί τις παραμέτρους P09-10-11-12-13-14-15-22-25-31.			
CNT	Μετρητές		
	Πλήκτρο	Μήνυμα οθόνης	Περιγραφή
	-	A025	Πρώτος αριθμός απόλυτων κινήσεων (πρέπει να πολλαπλασιαστεί επί 10000)
	▼	4075	Δεύτερος αριθμός απόλυτων κινήσεων
Στο παραπάνω παράδειγμα η καγκελόπορτα εκτέλεσε: 025 x (10000) + 4075 = 254075 κινήσεις συνολικά			
▼	P019	Πρώτος αριθμός μερικών κινήσεων (πρέπει να πολλαπλασιαστεί επί 10000)	
▼	1234	Δεύτερος αριθμός μερικών κινήσεων	
Στο παραπάνω παράδειγμα η καγκελόπορτα εκτέλεσε: 019 x (10000) + 1234 = 191234 μερικές κινήσεις			
OK	oooo	Εάν πατήσετε το OK για περισσότερο από 5 δευτ., η κεντρική μονάδα μηδενίζει τη μέτρηση του αριθμού μερικών κινήσεων	
ALM	Ανάγνωση ιστορικού συναγεργμών		
	Πλήκτρο	Μήνυμα οθόνης	Περιγραφή
	▲ ▼	X.FYY	Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα ▲ ▼ για να μετακινήθετε με κύλιση κατά χρονολογική σειρά στους συναγεργμούς της κεντρικής μονάδας (τελευταίοι 9 αποθηκευμένοι συναγεργμοί, το 1 είναι ο πιο πρόσφατος συναγεργμός, το 9 ο παλαιότερος συναγεργμός). Το X υποδεικνύει τη θέση του συναγεργμού, το YY τον τύπο του συναγεργμού (βλ. πίνακα με λίστα συναγεργμών)
	-	1.F03	Στη θέση 1 υπάρχει ο συναγεργμός 03 (βλ. πίνακα με λίστα συναγεργμών)
	-	2. no	Στη θέση 2 δεν υπάρχει κανένας συναγεργμός
	OK	oooo	Πατήστε το OK μέχρι στην οθόνη να εμφανιστεί η ένδειξη «oooo» για διαγραφή της λίστας αποθηκευμένων συναγεργμών
PASS	Ρύθμιση επιπέδου προστασίας κεντρικής μονάδας (προεπιλογή = OFF)		
	OFF	Καμία προστασία	
	1	Προστασία των μενού PAR, DEF, LRNE και LRNA	
	2	Προστασία του μενού RAD	
3	Πλήρης προστασία της κεντρικής μονάδας		

SL24.D**Λειτουργίες λυχνιών LED**

Λυχνία LED	Κατάσταση	Περιγραφή
DL1	OFF	Απουσία τροφοδοσίας δικτύου
	ON	Παρουσία τροφοδοσίας δικτύου
ENCA	OFF	Όταν ο κινητήρας λειτουργεί: απουσία σήματος πρώτου καναλιού κωδικοποιητή (ο κωδικοποιητής δεν λειτουργεί)
	ON	Όταν ο κινητήρας λειτουργεί: παρουσία σήματος πρώτου καναλιού κωδικοποιητή (εμφανίζεται ως πολύ γρήγορη αναλαμπή ανάλογα με την ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα)
ENCB	OFF	Όταν ο κινητήρας λειτουργεί: απουσία σήματος δεύτερου καναλιού κωδικοποιητή (ο κωδικοποιητής δεν λειτουργεί)
	ON	Όταν ο κινητήρας λειτουργεί: παρουσία σήματος δεύτερου καναλιού κωδικοποιητή (εμφανίζεται ως πολύ γρήγορη αναλαμπή ανάλογα με την ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα)
31	OFF	Ανοικτή επαφή τερματικού διακόπτη διαδρομής 1 (βάση μαγνητών ΔΞ) (ενεργοποιημένος τερματικός διακόπτης διαδρομής)
	ON	Κλειστή επαφή τερματικού διακόπτη διαδρομής 1 (βάση μαγνητών ΔΞ) (μη ενεργοποιημένος τερματικός διακόπτης διαδρομής)
32	OFF	Ανοικτή επαφή τερματικού διακόπτη διαδρομής 2 (βάση μαγνητών ΑΡ) (ενεργοποιημένος τερματικός διακόπτης διαδρομής)
	ON	Κλειστή επαφή τερματικού διακόπτη διαδρομής 2 (βάση μαγνητών ΑΡ) (μη ενεργοποιημένος τερματικός διακόπτης διαδρομής)
51	OFF	Μη ενεργοποιημένη είσοδος βηματικής λειτουργίας (επαφή κλέμας 51)
	ON	Ενεργοποιημένη είσοδος βηματικής λειτουργίας (επαφή κλέμας 51)
52	OFF	Μη ενεργοποιημένη είσοδος διέλευσης πεζών (επαφή κλέμας 52)
	ON	Ενεργοποιημένη είσοδος διέλευσης πεζών (επαφή κλέμας 52)
61	OFF	Ανοικτή επαφή διακοπής (επαφή κλέμας 61) (ενεργοποιημένη)
	ON	Κλειστή επαφή διακοπής (επαφή κλέμας 61) (μη ενεργοποιημένη)
62	OFF	Ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο στο κλείσιμο (ανοικτή επαφή κλέμας 62)
	ON	Μη ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο στο άνοιγμα (κλειστή επαφή κλέμας 62)
63	OFF	Ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο ή ευαίσθητο άκρο (ανοικτή επαφή κλέμας 63)
	ON	Μη ενεργοποιημένο φωτοκύτταρο ή ευαίσθητο άκρο (κλειστή επαφή κλέμας 63)

Συναγερμοί

Συναγερμός	Περιγραφή
F01	Σφάλμα τροφοδοσίας κινητήρα
F02	Εμπόδιο κατά την κίνηση ανοίγματος
F03	Εμπόδιο κατά την κίνηση κλεισίματος
F04	Ανοικτή επαφή κλέμας 62
F05	Πρόέκυψε μια κατάσταση που προκάλεσε διακοπή του κινητήρα
F06	Ανοικτή επαφή κλέμας 63
F07	Κατεστραμμένη μνήμη EEPROM
F08	Σφάλμα κωδικοποιητή
F09	Σφάλμα υπέρβασης διαστήματος αναμονής
F10	Η ασφάλεια είναι καμένη ή δεν υπάρχει
F11	Υπερβολική απορρόφηση στην έξοδο της τροφοδοσίας του κινητήρα
F13	Εσφαλμένη καλωδίωση κινητήρα, αντιστρέψτε τα καλώδια τροφοδοσίας του κινητήρα



49401337A0 00 1903



VIMAR

Viale Vicenza, 14
36063 Marostica VI - Italy
www.vimar.com